



CO₂-reductieplan Kuurman

Auteur:
MRO, RVD

Versie 5.0

Inhoud

CO₂-reductieplan Kuurman	1
Inhoud	2
1 Inleiding	3
1.1 Leeswijzer.....	3
1.2 Documentenhistorie	3
2 Energiebeoordeling	4
2.1 Identificatie verbruikers	4
2.2 Verbeterpotentieel.....	9
3 Hoofddoelstelling.....	10
Colofon	13



1 Inleiding

In dit dynamische document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂-reductiedoelstellingen van Kuurman Noord gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie in de toekomst beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1, 2 en 3 opgesteld conform het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Kuurman toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd (zie hiervoor 'kansen tot reductie'. Aan de hand van de maatregelen die voor Kuurman relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld tijdens de managementbeoordeling.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Hoofddoelstelling	3.B.1
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	3.B.1

1.2 Documentenhistorie

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Revisie	Datum	Status
Sept 2025	09-2025	Versie 5.0



2 Energiebeoordeling

2.1 Identificatie gebruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is het huidige energie gebruik van Kuurman in kaart te brengen. Zoals te zien is in het CO₂ prestatieladder handboek zijn er binnen Scope 1 en 2 de volgende verbruiken in basisjaar 2021. Hiervoor zijn de conversiefactoren gebruikt die 2024 geldende waren.

2021 geheel jaar	Thema			CO2-parameter		CO2-equivalent	
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	35.454	m3	2,134	kg CO2 / m3	75,7	ton CO2
Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN) HVO 20	Mobiele werktuigen	28.577	liter	3,256	kg CO2 / liter	93,0	ton CO2
		5.037	liter		kg CO2 / liter	0,0	
		4.030	liter	3,468	kg CO2 / liter	14,0	
		1.007	liter	0,347	kg CO2 / liter	0,3	
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	49.444	liter	3,256	kg CO2 / liter	161,0	ton CO2
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	14.706	liter	2,821	kg CO2 / liter	41,5	ton CO2
Gas (heftruck en projecten)	Brandstof & projecten	4.796	liter	1,725	kg CO2 / liter	8,3	ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3.613	liter	3,256	kg CO2 / liter	11,8	ton CO2
				Subtotaal		405,5	ton CO2
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	220.213	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	109,4	ton CO2
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	-13.855	kWh	0,497		-6,9	ton CO2
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	334	Kwh	0,497	kg CO2 / kWh	0,2	ton CO2
				Subtotaal		102,7	ton CO2
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	192.607		0,193	kg CO2 / km	37,2	
Totaal						545,4	Ton Co2



In 2024 over het gehele jaar zijn zijn onderstaande gegevens bekend over scope 1 en 2.

2024 Geheel jaar	Thema	CO2-parameter		CO2-equivalent		
CO2 scope 1						
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	11.033	m3	2,134	kg CO2 / m3	23,5 ton CO2
Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN)	Mobiele werktuigen	47.964	liter	3,256	kg CO2 / liter	156,2 ton CO2
HVO 7	Mobiele werktuigen	7.212	liter			0,0
		6.707	liter	3,468	kg CO2 / liter	23,3
		505	liter	0,347	kg CO2 / liter	0,2
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	47.663	liter	3,256	kg CO2 / liter	155,2 ton CO2
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	21.732	liter	2,821	kg CO2 / liter	61,3 ton CO2
Gas (heftruck en projecten)	Brandstof & projecten	5.507	liter	1,725	kg CO2 / liter	9,5 ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	4.352	liter	3,256	kg CO2 / liter	14,2 ton CO2
Subtotaal					443,3	ton CO2
CO2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	174.109	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	86,5 ton CO2
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	-16.870	kWh	0,497		-8,4 ton CO2
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	646	Kwh	0,497	kg CO2 / kWh	0,3 ton CO2
Subtotaal					78,5	ton CO2
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	51.426		0,193	kg CO2 / km	9,9
					Totaal	531,7 Ton Co2

2025 Q2	Thema	CO ₂ -parameter			CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1						
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	6.192	m3	2,134	kg CO2 / m3	13,2 ton CO2
Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN)	Mobiele werktuigen	20.923	liter	3,251	kg CO2 / liter	68,0 ton CO2
HVO 7	Mobiele werktuigen	1.420	liter			0,0
		1.321	liter	3,462	kg CO2 / liter	4,6 ton CO2
		99	liter	0,441	kg CO2 / liter	0,0
HVO100	Mobiele werktuigen	5.791	liter	0,441	kg CO2 / liter	2,6 ton CO2
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	19.949	liter	3,251	kg CO2 / liter	64,9 ton CO2
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	11.955	liter	2,797	kg CO2 / liter	33,4 ton CO2
Gas (heftruck en projecten)	Brandstof & projecten	3.554	liter	1,725	kg CO2 / liter	6,1 ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	2.292	liter	3,251	kg CO2 / liter	7,5 ton CO2
				Subtotaal		200,3 ton CO2
CO2 scope 2						
Ingekochte Groene stroom	Elektriciteit	68.538	kWh	0	kg CO2 / kWh	0,0 ton CO2
		21.902	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	10,9
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	-10.575	kWh	0,497		-5,3 ton CO2
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	10.160	Kwh	0,497	kg CO ₂ / kWh	5,0 ton CO2
				Subtotaal		10,7 ton CO2
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	5.732	km	0,191	kg CO2 / km	1,1 ton CO2
Totaal					212,1	Ton Co2



Beoordeling energie:

Inleiding:

De Kuurman Groep is op de laatste jaren groeiende. Hierdoor was in 2021 een aanpassing benodigd in de scope. Zie voor ons organogram het handboek CO₂. Deze energiebeoordeling is gebaseerd op de scope 1 en 2 en 3 van het jaar 2021. Het kan gelezen worden als een start van een reductieplan voor 6 jaar.

Voor het bepalen van de CO₂-emissies is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals door SKAO vastgesteld en welke zijn doorgevoerd in de CO₂ barometer. Hieronder worden de energiestromen op basis van niveau 5 en basisjaar 2021 weergegeven.

Energiestromen.

De energiestromen in scope 1 en 2 zijn zoals bovenstaande tabel aangeeft te verdelen in:

- Aardgas voor verwarming (vestiging Hoogezand nummer 26 en vestiging Veendam nummer 7)
- Verbruik mobiele werktuigen (materieel)
- Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onderverdeeld in diesel, benzine)
- Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)
- Gas (voor heftrucks en voor projecten)
- Ingekochte en terug geleverde elektriciteit. (vestigingen Hoogezand nummer 26 en 28a en vestiging Veendam nummer 7)
- Elektrische auto's (laden van elektrische auto's bij openbare palen via travelcard)
- Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers)

Aardgas voor verwarming

Het gebruik van aardgas bedroeg ongeveer 4,4% procent van het totale CO₂ uitstoot. De vorige jaren was dit aanzienlijk meer (2021 ongeveer 13,5% procent, 2022 ongeveer 13 procent)

Wel is er iets meer aardgas gebruikt dan vorig jaar toen het ongeveer 3 procent bevatte van het totale CO₂ uitstoot.

Aardgas wordt gedeeltelijk verbruikt voor de centrale verwarming in de vestiging in Hoogezand. Dit betreft nu nog de verwarming van de showroom.

Bij de vestiging in Veendam gaat het om verwarming van de straalloods door middel van straalkachels boven in de loods. Hierbij is op dit moment nog één straalkachel actief.

Verbruik mobiele werktuigen (materieel)

Het verbruik mobiele werktuigen bedraagt in 2024 zo'n 34 procent van de totale uitstoot. Dit is zeer gestegen ten opzicht van het basisjaar 2021 toen dit ongeveer 20 % van de totale uitstoot bevatte.. Deze toegenomen brandstofverbruik wordt grotendeels veroorzaakt door een extra tijdelijke staalloods die in gebruik is bij onze vestiging in Veendam. Deze is gebouwd voor een groot project van de Veerhavens waarbij de huidige capaciteit van de staalloods niet voldoende bleek te zijn. Bij deze tijdelijke staalloods wordt gebruik gemaakt van dieselcompressoren.

Er is via Venema verhuur een deal dat alle diesel via Venema bestaat uit Trax 7 Diesel. Dit bedroeg in 2024 zo'n 13 procent. Kuurman tracht er naar om dit percentage gedurende de jaren te verhogen.

Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onderverdeeld in diesel en benzine)

Op basis van bovenstaande tabel is het dieselverbruik zakelijk verkeer de grootste verbruiker dit is in 2024 zo'n 29% van de totale uitstoot. Benzineverbruik zakelijk verkeer is 12 procent. Percentage benzineauto's stijgt binnen de Kuurman Groep. Er is al langere tijd een vervanging strategie waarbij oude diesel (personenwagens) worden omgeruild voor hybride modellen (benzine/elektrisch) of volledige elektrisch modellen.



Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)

Vrachtverkeer is qua verbruik c.a 2.5 procent van het gebruik. Er zijn in 2024 meer klussen geweest m.b.t. inzet van vrachtwagen. Dit is met name een Casing Filler klus geweest.

Gas (heftruck en projecten)

De uitstoot van gas (propaan) van de heftrucks en projecten wordt relatief steeds groter gedeelte van de gehele uitstoot. Echter is er met betrekking tot de heftrucks en de gebruikte gasflessen op projecten weinig besparing te verwachten.

Ingekochte en terug geleverde elektriciteit.

De totale uitstoot van elektra beslaat ongeveer 15 procent van de totale uitstoot. Vooral bij de vestiging in Veendam wordt een aanzienlijke hoeveelheid kWh ingekocht. In de doelstellingen zijn reductie maatregelen getroffen om dit te verminderen

Elektriciteit wordt voor verwarming gebruikt voor de kantoren bij SCNN en Industrieweg 26 en voor de opslag bij 28B (Deze is zo goed als gereed). Daarnaast zijn er airco's voor verkoeling en bijverwarming binnen de kantoren.

Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers)

Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers) bedraagt ongeveer 2 procent van de totale uitstoot. Hierin is al behoorlijke vooruitgang geboekt. Echter moet hierbij worden opgemerkt dat dit mede is omdat er meer bedrijfswagens beschikbaar zijn.



Projecten met gunningsvoordeel

Voor de projecten met gunningsvoordeel gelden dezelfde doelstellingen als voor het gehele bedrijf.



2.2 Verbeterpotentieel

Op basis van het uitgelegde in paragraaf 2.1 is er is samenspraak met Stephadvies en het management van Kuurman mogelijkheden tot reductie in kaart gebracht. Hierbij is vooral gekeken naar de grotere categorieën qua uitstoot.

Binnen deze categorieën zijn subdoelstellingen opgesteld. Deze worden per jaar bijgesteld.

De kansen tot reductie is opgenomen in een apart document. In hoofdstuk 3 worden deze uitgelicht.

2.3 Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ☐ Maatregel 1: Analyseren energieverbruik
- ☐ Maatregel 2: Analyseren reductiepotentieel
- ☐ Maatregel 3: Uitvoeren maatregelen



3 Hoofddoelstelling

Hoofddoelstelling Kuurman wil in 2027 ten opzichte van 2021 tenminste besparen:

32% in 2027 scope 1

75% in 2027 scope 2

74% in 2027 scope 3

4% in 2027 scope verf inkoop

22% in 2027 verf en afval

NB: Dit op basis van het totaal gewerkte uren verrekend naar FTE, waarbij 1 FTE 1720 uur is.

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling aardgasverbruik

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2027 1.4 ton aardgas besparen door middel van uitkomsten van onderzoek door GWS

Doelstelling	2025	2026	2027
Subdoelstelling aardgasverbruik	0	0.7 ton	1.4 ton
Gerealiseerd			

Scope 1 subdoelstelling inzet HVO diesel

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep 93.72 ton diesel besparen met behulp van inzet HVO Diesel bij mobiel werktuigen

Doelstelling	2025	2026	2027
Subdoelstelling Diesel materieel	39.05 ton	62.48 ton	93.72 ton
Gerealiseerd			

Scope 1 subdoelstelling vrachtwagen uitfaseren

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2027 14 ton diesel besparen met door inzet vrachtwagen uit te faseren

Doelstelling	2025	2026	2027
Subdoelstelling Diesel vrachtwagen	0 ton	7.1 ton	14.2 ton
Gerealiseerd			

Scope 1 subdoelstelling inzet hybride voertuigen

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep 21.6 ton diesel besparen door vervanging hybride voertuigen.

Doelstelling	2025	2026	2027
Subdoelstelling inzet hybride voertuigen	10.8 ton	10.8 ton	21,6 ton
Gerealiseerd			

3.2.2 Scope 2

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren/loods Kuurman

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2027 6 procent op elektra besparen door middel van uitkomsten van onderzoek door GWS

Doelstelling	2025	2026	2027
Subdoelstelling elektraverbruik	0	3	6
Gerealiseerd			

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik groene stroom SCNN

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2027 78.86 ton op elektra besparen door middel van inzet groene stroom bij SCNN

Doelstelling	2025	2026	2027
Subdoelstelling elektraverbruik	77	77	77
Inzet groene stroom SCNN	ton	ton	ton
Gerealiseerd			

Scope 3 | Subdoelstelling gedeclareerde kilometers

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2027 27 ton verminderen op uitstoot van gedeclareerde kilometers, dit door inzet van bedrijfswagens

Doelstelling	2024	2025	2027
Subdoelstelling gedeclareerde kilometers	27	27	27
	ton	ton	ton
Gerealiseerd			

3.2.3 Scope 3 | Subdoelstelling verf vanuit ketenanalyse

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2027 2.5 ton besparen op verminderen afval 2 componentenverf

Doelstelling	2025	2026	2027
Uitstoot van verf	1.62 ton	2.12 ton	2.53 ton
Gerealiseerd			

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2027 1.21 ton besparen op verminderen opslag na projecten

Doelstelling	2025	2026	2027
Uitstoot van verf	0.77 ton	1.02 ton	1.21 ton
Gerealiseerd			

Colofon

Auteur: Martijn Rossing, René Dammer
Kenmerk: CO₂-reductieplan
Datum: September 2025
Versie: 1.0

Handtekening directie:

RV. Dammer
Algemeen directeur

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom, positioned over a dotted line.