



CO₂-reductieplan Kuurman

Auteur:
MRO, RVD

Versie 4.0

Inhoud

CO₂-reductieplan Kuurman	1
Inhoud	2
1 Inleiding	3
1.1 Leeswijzer.....	3
1.2 Documentenhistorie	3
2 Energiebeoordeling	4
2.1 Identificatie verbruikers	4
2.2 Verbeterpotentieel.....	9
3 Hoofddoelstelling.....	10
Colofon	13



1 Inleiding

In dit dynamische document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂-reductiedoelstellingen van Kuurman Noord gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie in de toekomst beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1, 2 en 3 opgesteld conform het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Kuurman toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd (zie hiervoor 'kansen tot reductie'. Aan de hand van de maatregelen die voor Kuurman relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld tijdens de managementbeoordeling.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Hoofddoelstelling	3.B.1
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	3.B.1

1.2 Documentenhistorie

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Revisie	Datum	Status
Mei 2025	05-2025	Versie 4.0



2 Energiebeoordeling

2.1 Identificatie gebruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is het huidige energie gebruik van Kuurman in kaart te brengen. Zoals te zien is in het CO₂ prestatieladder handboek zijn er binnen Scope 1 en 2 de volgende verbruiken in 2021. Hiervoor zijn de conversiefactoren gebruikt die 2024 geldende waren.

2021 geheel jaar	Thema			CO2-parameter		CO2-equivalent	
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	35.454	m3	2,134	kg CO2 / m3	75,7	ton CO2
Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN)	Mobiele werktuigen	28.577	liter	3,256	kg CO2 / liter	93,0	ton CO2
HVO 20	Mobiele werktuigen	5.037	liter		kg CO2 / liter	0,0	
		4.030	liter	3,468	kg CO2 / liter	14,0	
		1.007	liter	0,347	kg CO2 / liter	0,3	
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	49.444	liter	3,256	kg CO2 / liter	161,0	ton CO2
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	14.706	liter	2,821	kg CO2 / liter	41,5	ton CO2
Gas (heftruck en projecten)	Brandstof & projecten	4.796	liter	1,725	kg CO2 / liter	8,3	ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3.613	liter	3,256	kg CO2 / liter	11,8	ton CO2
				Subtotaal		405,5	ton CO2
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	220.213	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	109,4	ton CO2
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	-13.855	kWh	0,497		-6,9	ton CO2
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	334	Kwh	0,497	kg CO2 / kWh	0,2	ton CO2
				Subtotaal		102,7	ton CO2
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	192.607		0,193	kg CO2 / km	37,2	
Totaal						545,4	Ton Co2



In 2024 over het gehele jaar zijn zijn onderstaande gegevens bekend over scope 1 en 2.

2024 Geheel jaar	Thema	CO2-parameter			CO2-equivalent		
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	11.033	m3	2,134	kg CO2 / m3	23,5	ton CO2
Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN)	Mobiele werktuigen	47.964	liter	3,256	kg CO2 / liter	156,2	ton CO2
HVO 7	Mobiele werktuigen	7.212	liter			0,0	
		6.707	liter	3,468	kg CO2 / liter	23,3	
		505	liter	0,347	kg CO2 / liter	0,2	
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	47.663	liter	3,256	kg CO2 / liter	155,2	ton CO2
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	21.732	liter	2,821	kg CO2 / liter	61,3	ton CO2
Gas (heftruck en projecten)	Brandstof & projecten	5.507	liter	1,725	kg CO2 / liter	9,5	ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	4.352	liter	3,256	kg CO2 / liter	14,2	ton CO2
				Subtotaal		443,3	ton CO2
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	174.109	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	86,5	ton CO2
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	-16.870	kWh	0,497		-8,4	ton CO2
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	646	Kwh	0,497	kg CO2 / kWh	0,3	ton CO2
				Subtotaal		78,5	ton CO2
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	51.426		0,193	kg CO2 / km	9,9	
					Totaal	531,7	Ton Co2



Beoordeling energie:

Inleiding:

De Kuurman Groep is op de laatste jaren groeiende. Hierdoor was in 2021 een aanpassing benodigd in de scope. Zie voor ons organogram het handboek CO₂. Deze energiebeoordeling is gebaseerd op de scope 1 en 2 en 3 van het jaar 2021. Het kan gelezen worden als een start van een reductieplan voor 3 jaar.

Voor het bepalen van de CO₂-emissies is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals door SKAO vastgesteld en welke zijn doorgevoerd in de CO₂ barometer. Hieronder worden de energiestromen op basis van niveau 5 en basisjaar 2021 weergegeven.

Energiestromen.

De energiestromen in scope 1 en 2 zijn zoals bovenstaande tabel aangeeft te verdelen in:

- Aardgas voor verwarming (vestiging Hoogezand nummer 26 en vestiging Veendam nummer 7)
- Verbruik mobiele werktuigen (materieel)
- Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onderverdeeld in diesel, benzine)
- Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)
- Gas (voor heftrucks en voor projecten)
- Ingekochte en terug geleverde elektriciteit. (vestigingen Hoogezand nummer 26 en 28a en vestiging Veendam nummer 7)
- Elektrische auto's (laden van elektrische auto's bij openbare palen via travelcard)
- Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers)

Aardgas voor verwarming

Het gebruik van aardgas bedroeg ongeveer 4,4% procent van het totale CO₂ uitstoot. De vorige jaren was dit aanzienlijk meer (2021 ongeveer 13,5% procent, 2022 ongeveer 13 procent)

Wel is er iets meer aardgas gebruikt dan vorig jaar toen het ongeveer 3 procent bevatte van het totale CO₂ uitstoot.

Aardgas wordt gedeeltelijk verbruikt voor de centrale verwarming in de vestiging in Hoogezand. Dit betreft nu nog de verwarming van de showroom.

Bij de vestiging in Veendam gaat het om verwarming van de straalloods door middel van straalkachels boven in de loods. Hierbij is op dit moment nog één straalkachel actief.

Verbruik mobiele werktuigen (materieel)

Het verbruik mobiele werktuigen bedraagt in 2024 zo'n 34 procent van de totale uitstoot. Dit is zeer gestegen ten opzicht van het basisjaar 2021 toen dit ongeveer 20 % van de totale uitstoot bevatte. Deze toegenomen brandstofverbruik wordt grotendeels veroorzaakt door een extra tijdelijke straalloods die in gebruik is bij onze vestiging in Veendam. Deze is gebouwd voor een groot project van de Veerhavens waarbij de huidige capaciteit van de straalloods niet voldoende bleek te zijn. Bij deze tijdelijke straalloods wordt gebruik gemaakt van dieselcompressoren.

Er is via Venema verhuur een deal dat alle diesel via Venema bestaat uit HVO 7 Diesel. Dit bedroeg in 2024 zo'n 13 procent.

Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onderverdeeld in diesel en benzine)

Op basis van bovenstaande tabel is het dieselverbruik zakelijk verkeer de grootste verbruiker dit is in 2024 zo'n 29% van de totale uitstoot. Benzineverbruik zakelijk verkeer is 12 procent. Percentage benzineauto's stijgt binnen de Kuurman Groep. Er is al langere tijd een vervanging strategie waarbij oude diesel (personenwagens) worden omgeruild voor hybride modellen (benzine/elektrisch) of volledige elektrisch modellen.



Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)

Vrachtverkeer is qua verbruik c.a 2.5 procent van het gebruik. Er zijn in 2024 meer klussen geweest m.b.t. inzet van vrachtwagen. Dit is met name een Casing Filler klus geweest.

Gas (heftruck en projecten)

De uitstoot van gas (propaan) van de heftrucks en projecten wordt relatief steeds groter gedeelte van de gehele uitstoot. Echter is er met betrekking tot de heftrucks en de gebruikte gasflessen op projecten weinig besparing te verwachten.

Ingekochte en terug geleverde elektriciteit.

De totale uitstoot van elektra beslaat ongeveer 15 procent van de totale uitstoot. Vooral bij de vestiging in Veendam wordt een aanzienlijke hoeveelheid kWh ingekocht. In de doelstellingen zijn reductie maatregelen getroffen om dit te verminderen

Elektriciteit wordt voor verwarming gebruikt voor de kantoren bij SCNN en Industrieweg 26 en voor de opslag bij 28B (Deze is zo goed als gereed). Daarnaast zijn er airco's voor verkoeling en bijverwarming binnen de kantoren.

Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers)

Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers) bedraagt ongeveer 2 procent van de totale uitstoot. Hierin is al behoorlijke vooruitgang geboekt. Echter moet hierbij worden opgemerkt dat dit mede is omdat er meer bedrijfswagens beschikbaar zijn.



Projecten met gunningsvoordeel

2024KN-MC02599 - ProRail Conserveren 3 kunstwerken M-004906.01 Zuid-oost		Thema		CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1							
Diesel (facturen)	Mobiele werktuigen	110	liter	3,26	kg CO2 / liter	0,36	ton CO2
Diesel (vanuit privébon)	Mobiele werktuigen	25	liter	3,26	kg CO2 / liter	0,08	ton CO2
Diesel vanuit I05	Mobiele wertuigen/zakelijk verkeer	275	liter	3,26	kg CO2 / liter	0,90	ton CO2
Benzine	Mobiele werktuigen		liter		kg CO2 / liter	0,00	ton CO2
Benzine (vanuit travelcard Exact Bouw0	Mobiele werktuigen		liter		kg CO2 / liter	0,00	ton CO2
Diesel zakelijk verkeer (meewerkend voorman)	Zakelijk verkeer	835	liter	3,26	kg CO2 / liter	2,72	ton CO2
Kilometers projectleider	Zakelijk verkeer	645	km	0,193	kg CO2 / liter	0,12	ton CO2
Kilometers projectauto	Zakelijk verkeer	1.040	km	0,193	kg CO2 / liter	0,20	ton CO2
				Subtotaal		4,2 ton CO2	
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers			0,193	kg CO2 / km	0,00	ton CO2
				Totaal		4,2 Ton Co2	

Voor de projecten met gunningsvoordeel gelden dezelfde doelstellingen als voor het gehele bedrijf.



2.2 Verbeterpotentieel

Op basis van het uitgelegde in paragraaf 2.1 is er is samenspraak met Stephadvies en het management van Kuurman mogelijkheden tot reductie in kaart gebracht. Hierbij is vooral gekeken naar de grotere categorieën qua uitstoot.

Binnen deze categorieën zijn subdoelstellingen opgesteld. Deze worden per jaar bijgesteld.

De kansen tot reductie is opgenomen in een apart document. In hoofdstuk 3 worden deze uitgelicht.

2.3 Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ☐ Maatregel 1: Analyseren energieverbruik
- ☐ Maatregel 2: Analyseren reductiepotentieel
- ☐ Maatregel 3: Uitvoeren maatregelen



3 Hoofddoelstelling

Hoofddoelstelling Kuurman wil in 2024 ten opzichte van 2021 tenminste besparen:

16% in 2024 scope 1

50% in 2024 scope 2

3% in 2024 scope 3

NB: Dit op basis van het totaal gewerkte uren verrekend naar FTE, waarbij 1 FTE 1720 uur is.

Buiten de hoofddoelstellingen heeft Kuurman ook subdoelstellingen opgesteld. Hieronder ziet u de voortgang van deze subdoelstellingen:

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling aardgasverbruik

Doelstelling 2024.

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 40 procent aardgas besparen

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling aardgasverbruik	3.01 ton	17 ton	26.37 ton
Gerealiseerd	8.4 ton	56.3 ton	52.2 ton

De doelstelling voor gas loopt voor op schema. Er is 2024 een veel grotere besparing behaald op deze subdoelstelling. Het isoleren van de straalloods heeft een gunstigere uitpak op de cijfers dan berekend.

Mede door deze isolatiemaatregelen en de ingebruikname van de warmtepomp in het kantoor in Hoogezand is de 40% aardgas besparing te gemakkelijk behaald eind 2024. De afname is zelfs opgelopen tot bijna 69% t.o.v. van het basisjaar. Hiermee is deze subdoelstelling gehaald.

3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling diesel zakelijk verkeer

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep 22 procent diesel zakelijk verkeer en 40 procent goederenvervoer.

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling diesel zakelijk verkeer	9 ton	17 ton	34 ton
Gerealiseerd	+5.2 ton	+36.1 ton	-5.8 ton

Binnen de doelstelling diesel zakelijk verkeer is er een 5.8 ton minder verbruikt dan de subdoelstelling, echter waren deze in de afgelopen jaren flink toegenomen. Daarnaast zijn er steeds meer benzineauto's aangeschaft die niet worden meegenomen in deze subdoelstelling. Ook de gedeclareerde kilometers flink afgenomen. Gedeclareerde kilometers mede door inflatie dat ingehuurd niet meer in een eigen auto willen rijden.

De doelstelling m.b.t. 22 procent minder diesel zakelijk verkeer is niet gehaald.

Hierdoor meer inhuur van auto's en daarmee meer diesel en benzine uitstoot. Hiermee kunnen we vaststellen dat de uitstoot verhoging voornamelijk afkomstig is uit de verlaging van scope 3 km vergoeding.

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling goederenvervoer	4.7 ton	4,7 ton	4,7 ton
Gerealiseerd	1.3 ton	6.8 ton	+2.4 ton

Door een grote klus m.b.t. Casing Filler is de gewenste 40 procent niet behaald.

3.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren/loods

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 50 procent op elektra besparen

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling elektraverbruik	2.78 ton	4.75 ton	61 ton
Gerealiseerd	8.6 ton	19.7 ton	24.2 ton

Ten opzichte van de subdoelstelling is de gerealiseerde besparing lager dan verwacht. De 61 ton was gebaseerd op mogelijk aansluiting op een zonnepark. Dit is niet gerealiseerd.

In totaal is er 52.5 ton bespaard in drie jaar. Dit is de helft van het gebruik in 2021.

3.2.4 Scope 3 | Subdoelstelling gedeclareerde kilometers

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 10 procent op uitstoot van gedeclareerde kilometers

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling gedeclareerde kilometers	2 ton	4 ton	6 ton
Gerealiseerd	14.7 ton	19.6 ton	27.3 ton

Deze doelstelling is dik behaald. Mede door meer inzet van meer bedrijfsauto's en inzet van een poolauto via het uitzendbureau is dit extreem gedaald. Hiermee is deze uitstoot nog meer verplaatst naar scope 1. Het voordeel van dit verplaatsen is dat we meer invloed hebben in de keuze van de voertuigen.

De subdoelstelling is behaald.

3.2.5 Scope 3 | Subdoelstelling verf vanuit ketenanalyse

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 3 procent op uitstoot van verf

Doelstelling	2022	2023	2024
Uitstoot van verf	5,5 ton	5,25 ton	5,01 ton
Gerealiseerd	6,96 ton	5,66 ton	2,57 ton

Doordat Kuurman zich richt op het verminderen van de hoeveelheid afval in daardoor het gebruik van verf hebben we minder vervoersbewegingen van de toeleveranciers en afvalverwerkers. Hiermee hebben we een duidelijke reductie behaald CO₂ uitstoot.

Terugblik hoofddoelstelling

Kuurman wil in 2024 ten opzichte van 2021 tenminste besparen:

16% in 2024 scope 1

Er is in 2024 een reductie gerealiseerd van 12,73%. Dit heeft voor het grootste gedeelte te maken met de verschuiving van het gedeclareerde kilometers naar scope 1 (zie subdoelstelling 3.2.4), en doordat er meer straalklussen geweest zijn, waarbij er meer diesel voor mobiele werktuigen benodigd was. De hoofddoelstelling is niet gehaald.

50% in 2024 scope 2

Er is in 2024 een reductie geweest van 45.33% t.o.v. van de 50% als doel gesteld. Dit heeft vooral te maken met de niet gerealiseerde aansluiting op het zonnepark in 2024.

10% in 2024 scope 3

Er is in 2024 een 86.41 reductie geweest waar bij 10 procent ten doel was gesteld. Deze doelstelling is dus ruim behaald. Hierbij moet wel worden aangetekend dat hierbij veel verschuiving is geweest richting scope 1.

Daarnaast is er een doelstelling gemaakt betreffende de scope 3 analyse. Inkoop en gebruik twee componentenverf.

3% in 2024 scope 3 op inkoop en gebruik 2 componentenverf.

Hierbij is de reductie op het verminderen van de afval 43% en de reductie op de kilometers verf en afval met 60,42%. Deze doelstelling is ruim behaald.

Colofon

Auteur: Martijn Rossing, René Dammer
Kenmerk: CO₂-reductieplan
Datum: Mei 2025
Versie: 1.0

Handtekening directie:

RV. Dammer
Algemeen directeur

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom, positioned over a dotted line.