

Duurzaamheid is al geruime tijd een maatschappelijk issue. Binnen het onderwerp 'duurzaamheid' is energie reductie en specifiek CO2-reductie een belangrijk onderdeel. Ook de Kuurman Groep levert haar bijdrage aan de reductie van CO2 uitstoot. Dit via de reductie van uitstoot van de eigen activiteiten en via het leveren van duurzame oplossingen aan klanten. Het uitgangspunt van onze bedrijven is het milieu zo weinig mogelijk belasten.

Binnen Kuurman zijn er verschillende doelstellingen betreffende het reduceren van de uitstoot. Daarnaast is er in het verleden al enorme reductie gerealiseerd. Op onze website is een aparte pagina te vinden, over Kuurman en haar duurzaamheidsbeleid. Kijk hier voor op:

<https://kuurman.nl/algemeen/mvo-co2-prestatieladder/>

* INHOUD

- * Duurzaamheid
- * SCOPE 2025 Q2
- * Kleine blik op de voortgang



2025 Q2	Thema	CO2-parameter		CO2-equivalent				
CO2 scope 1								
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	6.192	m3	2,134	kg CO2 / m3	13,2	ton CO2	
Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN)	Mobiele werktuigen	20.923	liter	3,251	kg CO2 / liter	68,0	ton CO2	
HVO 7	Mobiele werktuigen	1.420	liter			0,0		
		1.321	liter	3,462	kg CO2 / liter	4,6	ton CO2	
		99	liter	0,441	kg CO2 / liter	0,0		
HVO100	Mobiele werktuigen	5.791	liter	0,441	kg CO2 / liter	2,6	ton CO2	
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	19.949	liter	3,251	kg CO2 / liter	64,9	ton CO2	
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	11.955	liter	2,797	kg CO2 / liter	33,4	ton CO2	
Gas (heftruck en projecten)	Brandstof & projecten	3.554	liter	1,725	kg CO2 / liter	6,1	ton CO2	
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	2.292	liter	3,251	kg CO2 / liter	7,5	ton CO2	
Subtotaal				200,3			ton CO2	
CO2 scope 2								
Ingekochte Groene stroom	Elektriciteit	68.538	kWh	0	kg CO2 / kWh	0,0	ton CO2	
		21.902	kWh	0,497	kg CO2 / kWh	10,9		
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	-10.575	kWh	0,497		-5,3	ton CO2	
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	10.160	Kwh	0,497	kg CO2 / kWh	5,0	ton CO2	
Subtotaal				10,7			ton CO2	
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	5.732	km	0,191	kg CO2 / km	1,1	ton CO2	
				Totaal	212,1			Ton Co2

ONZE DOELSTELLING

Kuurman wil in 2027 ten opzichte van 2021 tenminste besparen:

32% in 2027 scope 1

75% in 2027 scope 2

74% in 2027 scope 3

Kleine blik op de voortgang doelstellingen Q2

Betreffende het dieselgebruik mobiele werktuigen is reeds 16,2 ton co2 bespaard door gebruik te maken van HVO op het project 'Prorail B.V.:Gebied Zuid Holland - GLM Realisatie conserveren 4 bruggen K-008125' Doelstelling van Kuurman is om dit op meer projecten in te zetten.

Door de vernieuwde mogelijkheid van contractverlenging is bij SCNN gekozen om gebruik te maken van volledig Nederlandse windenergie waardoor de uitstoot van SCNN betreffende energie wegvalt.

Door de aanschaf van meer volledig elektrische bedrijfsauto's is het zakelijk verkeer in scope 1 ook gedaald. Daarnaast is het zakelijk verkeer in scope 3 is flink afgenomen.