

Duurzaamheid is al geruime tijd een maatschappelijk issue. Binnen het onderwerp 'duurzaamheid' is energie reductie en specifiek CO2-reductie een belangrijk onderdeel. Ook de Kuurman Groep levert haar bijdrage aan de reductie van CO2 uitstoot. Dit via de reductie van uitstoot van de eigen activiteiten en via het leveren van duurzame oplossingen aan klanten. Het uitgangspunt van onze bedrijven is het milieu zo weinig mogelijk belasten.

De totale doelstelling 'Kuurman wil in 2024 ten opzichte van 2021 tenminste besparen:

16% in 2024 scope 1

50% in 2024 scope 2

3% in 2024 scope 3

Met deze nieuwsbrief wordt u onder andere geïnformeerd over de ontwikkelingen van onze CO2- reductiedoelstellingen over de periode 2021-2024

## \* INHOUD

## \* SCOPE 2024

Voortgang doelstellingen

## \* New Energy Business Platform

| 2024 Geheel jaar                           | Thema                    | CO2-parameter |       |        | CO2-equivalent |               |
|--------------------------------------------|--------------------------|---------------|-------|--------|----------------|---------------|
| CO2 scope 1                                |                          |               |       |        |                |               |
| Aardgas voor verwarming                    | Brandstof & warmte       | 11.033        | m3    | 2,134  | kg CO2 / m3    | 23,5 ton CO2  |
| Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN) | Mobiele werktuigen       | 47.964        | liter | 3,256  | kg CO2 / liter | 156,2 ton CO2 |
| HVO 7                                      | Mobiele werktuigen       | 7.212         | liter |        |                | 0,0           |
|                                            |                          | 6.707         | liter | 3,468  | kg CO2 / liter | 23,3          |
|                                            |                          | 505           | liter | 0,347  | kg CO2 / liter | 0,2           |
| Diesel zakelijk verkeer                    | Zakelijk verkeer         | 47.663        | liter | 3,256  | kg CO2 / liter | 155,2 ton CO2 |
| Benzine zakelijk                           | Zakelijk verkeer         | 21.732        | liter | 2,821  | kg CO2 / liter | 61,3 ton CO2  |
| Gas (heftruck en projecten)                | Brandstof & projecten    | 5.507         | liter | 1,725  | kg CO2 / liter | 9,5 ton CO2   |
| Vrachtwagen (in liters) diesel             | Goederenvervoer          | 4.352         | liter | 3,256  | kg CO2 / liter | 14,2 ton CO2  |
| Subtotaal                                  |                          |               |       |        | 443,3          | ton CO2       |
| CO2 scope 2                                |                          |               |       |        |                |               |
| Ingekochte elektriciteit                   | Elektriciteit            | 174.109       | kWh   | 0,497  | kg CO2 / kWh   | 86,5 ton CO2  |
| Terug geleverde stroom                     | Elektriciteit            | -16.870       | kWh   | 0,497  |                | -8,4 ton CO2  |
| Elektrische auto's                         | Zakelijk verkeer         | 646           | Kwh   | 0,497  | kg CO2 / kWh   | 0,3 ton CO2   |
| Subtotaal                                  |                          |               |       |        | 78,5           | ton CO2       |
| Zakelijk vervoer                           | Gedeclareerde kilometers | 51.426        |       | 0,193  | kg CO2 / km    | 9,9           |
|                                            |                          |               |       | Totaal |                |               |
|                                            |                          |               |       |        | 531,7          | Ton Co2       |

## Voortgang subdoelstellingen:

| Doelstelling                    | 2022     | 2023     | 2024      |
|---------------------------------|----------|----------|-----------|
| Subdoelstelling aardgasverbruik | 3.01 ton | 17 ton   | 26.37 ton |
| <b>Gerealiseerd</b>             | 8.4 ton  | 56.3 ton | 52.2 ton  |

| Doelstelling                    | 2022    | 2023    | 2024     |
|---------------------------------|---------|---------|----------|
| Subdoelstelling goederenvervoer | 4.7 ton | 4,7 ton | 4,7 ton  |
| <b>Gerealiseerd</b>             | 1.3 ton | 6.8 ton | +2.4 ton |

| Doelstelling                             | 2022     | 2023     | 2024     |
|------------------------------------------|----------|----------|----------|
| Subdoelstelling gedeclareerde kilometers | 2 ton    | 4 ton    | 6 ton    |
| <b>Gerealiseerd</b>                      | 14.7 ton | 19.6 ton | 27.3 ton |

| Doelstelling                            | 2022     | 2023      | 2024     |
|-----------------------------------------|----------|-----------|----------|
| Subdoelstelling diesel zakelijk verkeer | 9 ton    | 17 ton    | 34 ton   |
| <b>Gerealiseerd</b>                     | +5.2 ton | +36.1 ton | -5.8 ton |

| Doelstelling                    | 2022     | 2023     | 2024     |
|---------------------------------|----------|----------|----------|
| Subdoelstelling elektraverbruik | 2.78 ton | 4.75 ton | 61 ton   |
| <b>Gerealiseerd</b>             | 8.6 ton  | 19.7 ton | 24.2 ton |

Terugblik hoofddoelstelling 'Kuurman wil in 2024 ten opzichte van 2021 tenminste besparen (gerelateerd aan FTE):

16% in 2024 scope 1

Er is in 2024 een reductie gerealiseerd van 12,73%. Dit heeft voor het grootste gedeelte te maken met de verschuiving van het gedeclareerde kilometers naar scope 1 (zie subdoelstelling 3.2.4), en doordat er meer straalklussen geweest zijn, waarbij er meer diesel voor mobiele werktuigen benodigd was. De hoofddoelstelling is niet gehaald.

50% in 2024 scope 2

Er is in 2024 een reductie geweest van 45.33% t.o.v. van de 50% als doel gesteld. Dit heeft vooral te maken met de niet gerealiseerde aansluiting op het zonnepark in 2024.

10% in 2024 scope 3

Er is in 2024 een 86.41 reductie geweest waar bij 10 procent ten doel was gesteld. Deze doelstelling is dus ruim behaald. Hierbij moet wel worden aangetekend dat hierbij veel verschuiving is geweest richting scope 1.

Daarnaast is er een doelstelling gemaakt betreffende de scope 3 analyse. Inkoop en gebruik twee componentenverf.

3% in 2024 scope 3 op inkoop en gebruik 2 componentenverf.

Hierbij is de reductie op het verminderen van de afval 43% en de reductie op de kilometers verf en afval met 60,42%. Deze doelstelling is ruim behaald.



### New Energy Business Platform

Kuurman is lid van New Energy Business Platform. NEBP is op 21 mei onderdeel van de organisatie van het kennisevent 'Duurzaam ondernemen; van denken naar doen'. Met onder andere duurzaamheidsleider, serieondernemer en TEDx-spreker Leen Zevenbergen. NEBP is organisator van twee van de 5 kennissessies binnen dit kennisevent.

Van Circulair denken naar doen!' - en 'Biomassa. Operationele- en logistieke ervaringen en duurzaamheid'

Voor meer informatie kijk op [www.kuurman.nl](http://www.kuurman.nl) of neem contact op via [r.dammer@kuurman.nl](mailto:r.dammer@kuurman.nl)