

Update verbouwing

Zoals u waarschijnlijk wel al weet heeft Kuurman zijn kantoorgedeelte en showroom in 2023/2024 geheel vernieuwd. Uiteraard is bij deze verbouwing ook terdege rekening gehouden met de verduurzamingslag. Er zijn diverse isolatiemaatregelen getroffen en daarnaast wordt er inmiddels verwarmd middels een full-electric warmtepomp.

Daarmee zijn we er nog niet. Ook de opslagruimte achter ons pand in inmiddels aangesloten op een warmtepomp. Om deze warmte de komende periode binnen te houden wordt er in het najaar van 2024 een start gemaakt met het geheel isoleren van dit pand, waarbij het geheel compleet in de geïsoleerde sandwichpanelen wordt gezet en daarnaast de kozijnen vervangen gaan worden.

* INHOUD

* Update Verbouwing

* SCOPE 2024 Q2



| 2024 Q2 | Thema | CO ₂ -parameter | | CO ₂ -equivalent | | | |
|--|--------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|
| CO2 scope 1 | | | | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 3.282 | m ³ | 2,079 | kg CO ₂ / m ³ | 6,8 | ton CO ₂ |
| Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN) | Mobiele werktuigen | 25.030 | liter | 3,256 | kg CO ₂ / liter | 81,5 | ton CO ₂ |
| HVO 7 | Mobiele werktuigen | 2.187 | liter | | | 0,0 | |
| | | 2.034 | liter | 3,468 | kg CO ₂ / liter | 7,1 | |
| | | 153 | liter | 0,347 | kg CO ₂ / liter | 0,1 | |
| Diesel zakelijk verkeer | Zakelijk verkeer | 20.394 | liter | 3,256 | kg CO ₂ / liter | 66,4 | ton CO ₂ |
| Benzine zakelijk | Zakelijk verkeer | 10.870 | liter | 2,281 | kg CO ₂ / liter | 24,8 | ton CO ₂ |
| Gas (heftruck en projecten) | Brandstof & projecten | 2.339 | liter | 1,725 | kg CO ₂ / liter | 4,0 | ton CO ₂ |
| Vrachtwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 1.854 | liter | 3,256 | kg CO ₂ / liter | 6,0 | ton CO ₂ |
| | | | | <i>Subtotaal</i> | | 196,7 | ton CO ₂ |
| CO2 scope 2 | | | | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 95.275 | kWh | 0,456 | kg CO ₂ / kWh | 43,4 | ton CO ₂ |
| Terug geleverde stroom | Elektriciteit | -8.845 | kWh | 0,456 | | -4,0 | ton CO ₂ |
| Elektrische auto's | Zakelijk verkeer | 59 | kWh | 0,456 | kg CO ₂ / kWh | 0,0 | ton CO ₂ |
| | | | | <i>Subtotaal</i> | | 39,4 | ton CO ₂ |
| Zakelijk vervoer | Gedeclareerde kilometers | 30.111 | km | 0,193 | kg CO ₂ / km | 5,8 | ton CO ₂ |
| | | | | Totaal | | 241,9 | Ton Co2 |

DOELSTELLING

Kuurman wil in 2024 ten opzichte van 2021 tenminste besparen:

16% in 2024 scope 1
50% in 2024 scope 2
3% in 2024 scope 3

Kleine blik op de voorgang doelstellingen Q2

Betreffende het gasverbruik er door de isolatie van onze straalloods in Veendam (SCNN) en de plaatsing van de warmtepompen al een reductie in uitstoot geleverd van bijna 50 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Het elektraverbruik blijft ondertussen nagenoeg gelijk (ongeveer 1 ton meer).

Wel toegenomen is het brandstofverbruik van de mobiel werktuigen op de projecten dan wel bij de straalloods flink toegenomen. Dit heeft mede te maken met een groot project bij onze Straalloods in Veendam, waar een extra straalloods bijgebouwd moest worden en brandstof verbruikt moet worden om aan de vraag te kunnen voldoen.

Door de aanschaf van meer zuinige bedrijfsauto's is het zakelijk verkeer in scope 3 is wel flink afgenomen.