



CO₂-reductieplan Kuurman

Auteur:
MRO, RVD

2022

Inhoud

CO₂-reductieplan Kuurman	1
Inhoud	2
1 Inleiding	3
1.1 Leeswijzer	3
1.2 Documentenhistorie	3
2 Energiebeoordeling	4
2.1 Identificatie verbruikers	4
2.2 Verbeterpotentieel	8
3 Hoofddoelstelling	9
Colofon	11



1 Inleiding

In dit dynamische document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂-reductiedoelstellingen van Kuurman Noord gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie in de toekomst beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1, 2 en 3 opgesteld conform het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Kuurman toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd (zie hiervoor 'kansen tot reductie'. Aan de hand van de maatregelen die voor Kuurman relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld tijdens de managementbeoordeling.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Hoofddoelstelling	3.B.1
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	3.B.1

1.2 Documentenhistorie

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Revisie	Datum	Status
Augustus 2023	08-2023	Versie 2.0



2 Energiebeoordeling

2.1 Identificatie gebruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is het huidige energie gebruik van Kuurman in kaart te brengen. Zoals te zien is in het CO₂ prestatieladder handboek zijn er binnen Scope 1 en 2 de volgende verbruiken in 2021.

2021 geheel jaar	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent
CO2 scope 1						
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	35.454	m ³	2,085	kg CO ₂ / m ³	73,9 ton CO ₂
Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN)	Mobiele werktuigen	28.577	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	93,2 ton CO ₂
HVO 20	Mobiele werktuigen	5.037	liter		kg CO ₂ / liter	0,0
		4.030	liter	3,473	kg CO ₂ / liter	14,0
		1.007	liter	0,314	kg CO ₂ / liter	0,3
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	49.444	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	161,2 ton CO ₂
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	14.706	liter	2,784	kg CO ₂ / liter	40,9 ton CO ₂
Gas (heftruck en projecten)	Brandstof & projecten	4.796	liter	1,725	kg CO ₂ / liter	8,3 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3.613	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	11,8 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						403,6 ton CO ₂
CO2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	220.213	kWh	0,523	kg CO ₂ / kWh	115,2 ton CO ₂
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	-13.855	kWh	0,523		-7,2 ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	334	Kwh	0,523	kg CO ₂ / kWh	0,2 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						108,1 ton CO ₂
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	192.607		0,193	kg CO ₂ / km	37,2
Totaal						548,8 Ton Co2

2022 Geheel jaar						
CO2 scope 1						
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	31.425	m ³	2,085	kg CO ₂ / m ³	65,5 ton CO ₂
Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN)	Mobiele werktuigen	13.645	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	44,5 ton CO ₂
HVO 7	Mobiele werktuigen	16.013	liter			0,0
		14.892	liter	3,473	kg CO ₂ / liter	51,7
		1.121	liter	0,314	kg CO ₂ / liter	0,4
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	51.103	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	166,6 ton CO ₂
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	15.939	liter	2,784	kg CO ₂ / liter	44,4 ton CO ₂
Gas (heftruck en projecten)	Brandstof & projecten	6.868	liter	1,725	kg CO ₂ / liter	11,8 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3.216	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	10,5 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						395,4 ton CO ₂
CO2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	209.315	kWh	0,523	kg CO ₂ / kWh	109,5 ton CO ₂
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	-19.392	kWh	0,523		-10,1 ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	271	Kwh	0,523	kg CO ₂ / kWh	0,1 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						99,5 ton CO ₂
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	116.817		0,193	kg CO ₂ / km	22,5
Totaal						517,4 Ton Co2



Beoordeling energie:

Inleiding:

De Kuurman Groep is op de laatste jaren groeiende. Hierdoor was in 2021 een aanpassing benodigd in de scope. Zie voor ons organogram het handboek CO₂.

Deze energiebeoordeling is gebaseerd op de scope 1 en 2 en 3 van het jaar 2022. Het kan gelezen worden als een start van een reductieplan voor 3 jaar.

Voor het bepalen van de CO₂-emissies is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals door SKAO vastgesteld en welke zijn doorgevoerd in de CO₂ barometer. Hieronder worden de energiestromen op basis van niveau 5 en basisjaar 2021 weergegeven.

Energiestromen.

De energiestromen in scope 1 en 2 zijn zoals bovenstaande tabel aangeeft te verdelen in:

- Aardgas voor verwarming (vestiging Hoogezand nummer 26 en vestiging Veendam nummer 7)
- Verbruik mobiele werktuigen (materieel)
- Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onderverdeeld in diesel, benzine)
- Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)
- Gas (voor heftrucks en voor projecten)
- Ingekochte en terug geleverde elektriciteit. (vestigingen Hoogezand nummer 26 en 28a en vestiging Veendam nummer 7)
- Elektrische auto's (laden van elektrische auto's bij openbare palen via travelcard)
- Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers)

Aardgas voor verwarming

Aardgas bedroeg in 2021 ongeveer 13,5% procent van de totale CO₂ uitstoot. In 2022 bedroeg dit ongeveer 13 procent. Echter is de reductie 8.4 ton CO₂. Aardgas wordt verbruikt voor de centrale verwarming in de vestiging in Hoogezand. Bij de vestiging in Veendam gaat het om verwarming van de straalloods door middel van straalkachels boven in de loods. De verwarming in het kantoorgedeelte van de vestiging in Veendam gebeurt middels elektrische verwarming. Bij het aangekochte pand Industrieweg 28B is voor als nog geen aardgas aansluiting. Na de verbouwing in Hoogezand zal het vernieuwde gedeelte worden verwarmd middels een warmtepomp (full electric) ook 28b zal worden verwarmd middels een full electric warmtepomp. Na de verbouwing zal SCNN en de showroom gebruik maken van gas.

Verbruik mobiele werktuigen (materieel)

Het verbruik mobiele werktuigen bedraagt in 2022 zo'n 19 procent van de totale uitstoot. Dit is ongeveer evenveel als basisjaar 2021. Dit brandstofverbruik wordt grotendeels veroorzaakt door gebruik compressoren en aggregaten. De meeste machines worden ingehuurd bij genormeerde verhuurbedrijven met relatief jonge machineparken. Door deze verhuurbedrijven al een efficiënt machinepark hebben is hier relatief weinig besparing te halen. Er is via Venema verhuur een deal dat alle diesel via Venema bestaat uit Trax 7 Diesel.

Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onderverdeeld in diesel en benzine)

Op basis van bovenstaande tabel is het dieselverbruik zakelijk verkeer de grootste verbruiker dit is in 2022 zo'n 32% van de totale uitstoot. Benzineverbruik zakelijk verkeer is 8.5 procent. Percentage benzineauto's stijgt binnen de Kuurman Groep. Er is al langere tijd een vervanging strategie waarbij oude diesel (personenwagens) worden omgeruild voor hybride modellen (benzine/elektrisch)

Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)

Vrachtverkeer is qua verbruik ongeveer gelijk gebleven, mede door inzet van kleinere bestelwagen t.o.v. vrachtwagen.

Gas (heftruck en projecten)

De uitstoot van gas (propanaan) van de heftrucks en projecten wordt relatief steeds groter gedeelte van de gehele uitstoot. Echter is er met betrekking tot de heftrucks en de gebruikte gasflessen op projecten weinig besparing te verwachten.



Ingekochte en terug geleverde elektriciteit.

De totale uitstoot van elektra beslaat ongeveer 19 procent van de totale uitstoot. Vooral bij de vestiging in Veendam wordt een aanzienlijke hoeveelheid kWh ingekocht. In de doelstellingen zijn reductiemaatregelen getroffen om dit te verminderen

Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers)

Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers) bedraagt ongeveer 4 procent van de totale uitstoot. Hierin is al behoorlijke vooruitgang geboekt. Echter moet hierbij worden opgemerkt dat dit mede is omdat er meer bedrijfswagens beschikbaar zijn, wat dus een verplaatsing is van uitstoot van scope 3 naar scope 1.



Projecten met gunningsvoordeel

2022 project 2022KN-MC00724	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO2 scope 1				
Diesel (facturen)	Mobiele werktuigen	80 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0,26 ton CO ₂
Diesel (vanuit travelcard Exact Bouw)	Mobiele werktuigen	305 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0,99 ton CO ₂
Diesel vanuit I05	Mobiele werktuigen/zakelijk verkeer	3.184 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	10,38 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	6 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0,02 ton CO ₂
Benzine (vanuit travelcard Exact Bouw0)	Mobiele werktuigen	71 liter	3,309 kg CO ₂ / liter	0,24 ton CO ₂
Aspen	Mobiele werktuigen	20 liter	2,154 kg CO ₂ / liter	0,04 ton CO ₂
Diesel zakelijk verkeer (meewerkend voorman)	Zakelijk verkeer	23.080 km	0,193 kg CO ₂ / liter	4,5 ton CO ₂
Kilometers projectleider	Zakelijk verkeer	14.036 km	0,193 kg CO ₂ / liter	2,71 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>19,1 ton CO₂</i>
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	19.964	0,193 kg CO ₂ / km	3,85 ton CO ₂
			Totaal	22,9 Ton Co2

Voor de projecten met gunningsvoordeel gelden dezelfde doelstellingen als voor het gehele bedrijf.



2.2 Verbeterpotentieel

Op basis van het uitgelegde in paragraaf 2.1 is er is samenspraak met Stephadvies en het management van Kuurman mogelijkheden tot reductie in kaart gebracht. Hierbij is vooral gekeken naar de grotere categorieën qua uitstoot.

Binnen deze categorieën zijn subdoelstellingen opgesteld. Deze worden per jaar bijgesteld.

De kansen tot reductie is opgenomen in een apart document. In hoofdstuk 3 worden deze uitgelicht.

2.3 Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- Maatregel 1: Analyseren energieverbruik
- Maatregel 2: Analyseren reductiepotentieel
- Maatregel 3: Uitvoeren maatregelen



3 Hoofddoelstelling

Hoofddoelstelling Kuurman wil in 2024 ten opzichte van 2021 tenminste besparen:

16% in 2024 scope 1

50% in 2024 scope 2

3% in 2024 scope 3

NB: Dit op basis van het totaal gewerkte uren verrekend naar FTE, waarbij 1 FTE 1720 uur is.

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling aardgasverbruik

Doelstelling 2024.

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 40 procent aardgas besparen

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling aardgasverbruik	3.01 ton	17 ton	26.37 ton
Gerealiseerd	8.4 ton		

Deze doelstelling moet behaald worden door het plaatsen van warmtepomp op locatie Hoogezand en isolatiemaatregelen op de locatie Veendam.

Voor het jaar 2022 is t.o.v. van 2021 reeds een besparing gerealiseerd van 8.4 ton. Dit mede door goed op te letten op warmtegebruik en de oplevering van de geïsoleerde staalloods eind 2022.

Mede door deze isolatiemaatregelen is de verwachting dat de subdoelstelling in lijn ligt met de verwachte besparing.

3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling diesel zakelijk verkeer

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep 22 procent diesel zakelijk verkeer en 40 procent goederenvervoer.

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling diesel zakelijk verkeer	9 ton	17 ton	34 ton
Gerealiseerd	+5.2 ton		

Binnen de doelstelling zakelijk verkeer is er een 5,2 ton meer verbruikt dan de subdoelstelling, echter zijn de gewerkte uren ook fors meer toegenomen. Daarnaast is het aantal bedrijfsauto's in 2022 significant toegenomen. Hiermee heeft een verschuiving plaatsgevonden van scope 3 naar scope 1, waarbij we als Kuurman meer invloed hebben gekregen in de keus van de voertuigen

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling goederenvervoer	4.7 ton	4,7 ton	4,7 ton
Gerealiseerd	1.3 ton		

Deze subdoelstelling is niet behaald. In de praktijk is het niet mogelijk om op de gesteld plekken Traxx te tanken. We passen de maatregel iets aan voor dit jaar. De planning krijgt de opdracht de vrachtwagen zo min als mogelijk in te zetten.

3.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren/loods

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 50 procent op elektra besparen

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling elektraverbruik	2.78 ton	4.75 ton	61 ton
Gerealiseerd	8.6 ton		

Ten opzichte van de subdoelstelling is de gerealiseerde besparing een stuk hoger dan verwacht. De ingezette weg met investeringen in zuinigere compressoren en deze goed inregelen (drukverlies) is gunstig uitpakkt. Meer uren en toch minder verbruik is een prima resultaat.

Echter de 61 ton besparing in 2024 is onzeker. Er zijn meerdere gesprekken geweest met de eigenaar van het zonnepark echter is er op dit moment nog geen mogelijkheid tot aansluiting. Ook een eigen zonnepark staat op losse schroeven. Voor de terug leveringen op het net zit op dit moment een belemmering omdat dit niet is toegestaan door de netbeheerder.

De maatregel tot reductie zal aangepast worden op de inkoop van aantoonbaar groene elektra uit Nederland bij contracteinde.

3.2.4 Scope 3 | Subdoelstelling gedeclareerde kilometers

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 10 procent op uitstoot van gedeclareerde kilometers

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling gedeclareerde kilometers	2 ton	4 ton	6 ton
Gerealiseerd	14.7 ton		

Deze doelstelling is dik behaald. Mede door meer inzet van bedrijfsauto's en inzet van een poolauto via de uitzendbureau is dit extreem gedaald. Hiermee is de uitstoot verplaatst van scope 3 naar scope 1. Hierdoor hebben we als Kuurman meer invloed in de keus van het voertuig.

3.2.5 Scope 3 | Subdoelstelling verf vanuit ketenanalyse

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 3 procent op uitstoot van verf

Doelstelling	2022	2023	2024
Uitstoot van verf km toeleveranciers	5,50 ton	5,25 ton	5,01 ton
Gerealiseerd	5,66	-	-

Helaas hebben we de deeldoelstelling niet behaald. De belangrijkste reden is dat een afvalverwerker op grotere afstand is dan in het basisjaar. We gaan op zoek naar een afvalverwerker die dichterbij zit van ons bedrijf.

Voortgang doelstellingen per scope CO₂ uitstoot per FTE

Doelstelling	2021	2022	2023	
Scope 1	5,86	5,28		Reductie van 24,99%
Scope 2	1,66	1,35		Reductie van 32,09%
Km vergoeding	0,84	0,31		Reductie van 69,74%
Scope 3 km toeleverancier	0,08	0,09		Stijging van 5,03%

Hierboven staat het uiteindelijke resultaat van onze inspanning om CO₂ uitstoot te reduceren, waarbij we kunnen vaststellen dat de doelstellingen voor scope 1, 2 en kilometervergoeding behaald zijn. De doelstellingen binnen onze ketenanalyse zijn helaas niet behaald.

Colofon

Auteur: Martijn Rossing, René Dammer
Kenmerk: CO₂-reductieplan
Datum: Augustus 2023
Versie: 1.0

Handtekening directie:

RV. Dammer
Algemeen directeur

