

Verbouwing in volle gang!

Het is u waarschijnlijk al opgevallen als u langs on pand in Hoogezand komt. De aanbouw en realisatie van onze showroom is in volle gang. Uiteraard wordt binnen deze verbouwing ook rekening gehouden met de duurzaamheid. Er wordt volop geïsoleerd en middels vloerverwarming met full-electric warmtepomp wordt bij oplevering ons kantoor opgewarmt.

Daarnaast wordt ook de opslagruimte achter ons pand (Industrieweg 28b) meegenomen binnen deze duurzaamheidsslag. Ook hier wordt een full-electric warmtepomp geplaatst. Zo kunnen we in de toekomst met een zonnige blik tegemoet.

\* INHOUD

\* Verbouwing en showroom

\* SCOPE 2023 Q2



2023 Q2	Thema	CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent			
<b>CO2 scope 1</b>							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5.439	m3	2,079	kg CO2 / m3	11,3	ton CO2
Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN)	Mobiele werktuigen	17.225	liter	3,256	kg CO2 / liter	56,1	ton CO2
HVO 7	Mobiele werktuigen	15.886	liter			0,0	
		14.774	liter	3,468	kg CO2 / liter	51,2	
		1.112	liter	0,347	kg CO2 / liter	0,4	
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	31.818	liter	3,256	kg CO2 / liter	103,6	ton CO2
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	13.468	liter	2,281	kg CO2 / liter	30,7	ton CO2
Gas (heftruck en projecten)	Brandstof & projecten	3.003	liter	1,725	kg CO2 / liter	5,2	ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	679	liter	3,256	kg CO2 / liter	2,2	ton CO2
				<i>Subtotaal</i>		260,7	ton CO2
<b>CO2 scope 2</b>							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	94.857	kWh	0,456	kg CO2 / kWh	43,3	ton CO2
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	-10.051	kWh	0,456	kg CO2 / kWh	-4,6	ton CO2
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	116	kWh	0,456	kg CO2 / kWh	0,1	ton CO2
				<i>Subtotaal</i>		38,7	ton CO2
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	58.945	km	0,193	kg CO2 / km	11,4	
				<b>Totaal</b>		310,8	ton Co2

DOELSTELLING

Kuurman wil in 2024 ten opzichte van 2021 tenminste besparen:

16% in 2024 scope 1  
50% in 2024 scope 2  
3% in 2024 scope 3

**Kleine blik op de voorgang doelstellingen Q2**

Betreffende het gasverbruik wordt er door de isolatie van onze straalloods in Veendam (SCNN) al een reductie in uitstoot geleverd van dik 70 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Door bovenstaande maatregelen bij onze panden in Hoogezand gaat dit nog verder zakken. Het elektraverbruik blijft ondertussen bijna gelijk.

Wel toegenomen is het brandstofverbruik van zowel mobiele werktuigen op de projecten dan wel zakelijk verkeer. Dit heeft mede te maken met een groot project bij onze Straalloods in Veendam, waar een extra straalloods bijgebouwd moest worden en brandstof verbruikt moet worden om aan de vraag te kunnen voldoen. Onderzoek wordt op dit moment gedaan naar uitbreiding van het netwerk om hierin ook een besparing te doen. Daarnaast is ook het aantal gewerkte uren flink toegenomen.

Het zakelijk verkeer in scope 3 is wel flink afgenomen.