

Straalloods geïsoleerd:

In december werd de laatste hand gelegd aan de isolatie van de productiehal van SCNN. Als grootverbruiker van gas en stroom is stevig ingezet op reductie van deze kosten middels besparing van de verbruikshoeveelheden. In recordtijd wist HCA Fryslân bv de volledige buitenschil te isoleren met dikke sandwichpanelen. Met de kou van afgelopen week was het verschil direct merkbaar. Er was slechts 1/3 van de verwarmingscapaciteit nodig om nog stabielere werktemperaturen te genereren. Daarnaast werden recent alle compressoren vervangen om zo een eerste grote stap te zetten in de reductie van het stroomverbruik. Met de nieuwe antracieten beplating langs de wanden ziet de hal er bovendien een stuk aantrekkelijker uit.

* INHOUD

* Straalloods geïsoleerd

* SCOPE 2022

* New Energy Business Platform



2022 Geheel jaar	Thema	CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	31.425	m ³	2,085	kg CO ₂ / m ³ 65,5 ton CO ₂
Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN)	Mobiele werktuigen	13.645	liter	3,26	kg CO ₂ / liter 44,5 ton CO ₂
HVO 7	Mobiele werktuigen	16.013	liter		0,0
		14.892	liter	3,473	kg CO ₂ / liter 51,7
		1.121	liter	0,314	kg CO ₂ / liter 0,4
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	51.103	liter	3,26	kg CO ₂ / liter 166,6 ton CO ₂
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	15.939	liter	2,784	kg CO ₂ / liter 44,4 ton CO ₂
Gas (heftruck en projecten)	Brandstof & projecten	6.868	liter	1,725	kg CO ₂ / liter 11,8 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3.216	liter	3,26	kg CO ₂ / liter 10,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>		395,4 ton CO ₂
CO2 scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	209.315	kWh	0,523	kg CO ₂ / kWh 109,5 ton CO ₂
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	-19.392	kWh	0,523	kg CO ₂ / kWh -10,1 ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	271	Kwh	0,523	kg CO ₂ / kWh 0,1 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>		99,5 ton CO ₂
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	116.817	km	0,193	kg CO ₂ / km 22,5
			Totaal		517,4 Ton Co2

DOELSTELLING

Kuurman wil in 2024 ten opzichte van 2021 tenminste besparen:

16% in 2024 scope 1
50% in 2024 scope 2
3% in 2024 scope 3

Voortgang subdoelstellingen:

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling aardgasverbruik	3.01 ton	17 ton	26.37 ton
Gerealiseerd	8.4 ton		

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling diesel zakelijk verkeer	9 ton	17 ton	34 ton
Gerealiseerd	+5.2 ton		

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling goederenvervoer	4.7 ton	4,7 ton	4,7 ton
Gerealiseerd	1.3 ton		

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling gedeclareerde kilometers	2 ton	4 ton	6 ton
Gerealiseerd	14.7 ton		

Doelstelling	2022	2023	2024
Uitstoot van verf km toeleveranciers	5,50 ton	5,25 ton	5,01 ton
Gerealiseerd	5,66	-	-

Voortgang Scopedoelstellingen per FTE:

Doelstelling	2021	2022	2023
Scope 1	5,86	5,28	
Scope 2	1,66	1,35	
Km vergoeding	0,84	0,31	
Scope 3 km toeleverancier	0,08	0,09	

Reductie van 24,99%

Reductie van 32,09%

Reductie van 69,74%

Stijging van 5,03%

De doelstellingen voor scope 1, 2 en kilometervergoeding behaald zijn. De doelstellingen binnen onze ketenanalyse zijn helaas niet behaald.



New Energy Business Platform

Het New Energy Business Platform is een samenwerkingsverband tussen bedrijven, overheden, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties die, op welke manier ook, betrokken zijn bij de energietransitie. Een breed en krachtig platform om slimme verbindingen te leggen, kennis te delen en samen de Noord-Nederlandse innovatiekracht nog nadrukkelijker op de kaart te zetten.

Doelen:

- vergroten kennis en interesse voor (energie) techniek en duurzaamheid bij de jeugd;
- ontwikkelen van groene energieprojecten in Noord-Nederland;
- informeren, betrekken en mobiliseren brede publiek bij energie transitie.

Voor meer informatie kijk op www.kuurman.nl of neem contact op via r.dammer@kuurman.nl