

## TOOLBOXMEETING

### Het nieuwe rijden

#### **Wat is het nieuwe rijden!**

De afgelopen 10, 15 jaar is de vormgeving van personenauto's onder invloed van windtunnels, veiligheidseisen en modetrends opvallend veranderd. Maar ook onder de motorkap hebben, onzichtbaar voor veel automobilisten, grote veranderingen plaatsgevonden: brandstofinjectie, motormanagementsystemen, verbeterde smeermiddelen en brandstoffen en meer vermogen bij lagere toerentallen.

Al deze veranderingen vragen van de automobilist een aangepaste rijstijl. Maar in de praktijk blijven de meeste automobilisten rijden op een manier zoals zij dat 20, 25 jaar geleden hebben geleerd. Deze rijstijl was bedoeld voor auto's met een andere motortechniek en is zodoende niet meer van deze tijd.

De rijstijl van Het Nieuwe Rijden maakt optimaal gebruik van de voordelen die een moderne motor te bieden heeft. Het Nieuwe Rijden is daarom een plezierige en comfortabele rijstijl. Bovendien is het veilig en bespaart u brandstof.

De uitgangspunten van Het Nieuwe Rijden zijn: vlot, veilig, comfortabel en energiebewust autorijden. Het Nieuwe Rijden is echter meer dan alleen rijstijl. Het richt zich op vier elementen:

- Rijstijl
- Aankoopgedrag
- Bandenspanning
- Brandstofbesparende accessoires

#### **Rijstijl**

Bij Het Nieuwe Rijden gaat het om relatief geringe aanpassingen van de rijstijl die veel opleveren. Het toepassen van enkele eenvoudige tips levert al direct een toename op in rijcomfort en veiligheid, terwijl tegelijkertijd brandstof wordt bespaard. De belangrijkste tips zijn:

- Schakel zo vlot mogelijk bij maximaal 2500 toeren (bij benzine- motoren, bij dieselmotoren is dit maximaal 2000 toeren) naar een zo hoog mogelijke versnelling.
- Trap daarbij het gaspedaal snel en doortastend zover in dat u vlot met het verkeer kunt meerijden.
- Schakel niet te snel terug en laat de auto zolang mogelijk zonder de koppeling in te drukken in een zo hoog mogelijke versnelling uitrollen.

## **Aankoopgedrag**

Het brandstofverbruik kan per auto behoorlijk verschillen. Sinds januari 2001 wordt het de koper van een nieuwe auto gemakkelijk gemaakt om bij de keuze rekening te houden met het verbruik. Sinds die tijd zit er op nieuwe auto's namelijk een energielabel. Daarmee kan het verbruik van de auto direct worden vergeleken met dat van andere auto's van vergelijkbare grootte. Aan de hand van kleur en categorie is te zien of de auto naar verhouding veel of weinig brandstof verbruikt. Kuurman houdt hier bij de aanschaf van auto's rekening mee.

## **Bandenspanning**

Door een regelmatige controle en het op spanning houden van de autobanden bespaart een automobilist al snel één tot twee volle tanks brandstof per jaar. Maar dit is niet de enige reden om de bandenspanning minimaal één keer per maand te controleren. Het verbetert ook het comfort en de wegligging (verkeersveiligheid) en vermindert de slijtage van de banden.

## **Brandstofbesparende accessoires**

Brandstofbesparende accessoires kunnen de automobilist behulpzaam zijn bij Het Nieuwe Rijden. Het gebruik van de cruise control maakt het bijvoorbeeld gemakkelijker om een gelijkmatige snelheid te rijden. Dat scheelt brandstof en is bovendien minder vermoeiend. Brandstofverbruiksmeters en boordcomputers laten het brandstofverbruik zien en geven de automobilist nuttige informatie hoe in elke situatie het meest efficiënt gereden kan worden.

## **Aanhangers en materieel**

Let bij het gebruik van aanhangers en materieel ook op dat de bandenspanning goed op orde is, daarnaast is het van belang dat er niet te veel belading op zit!

## **Het nieuwe draaien**

Naast het nieuwe rijden kennen we ook nog het nieuwe draaien. Denk hierbij aan:

- Kies de juiste instelling behorend bij de klus: De Eco stand is voor de meeste werkzaamheden voldoende.
- Voorkom stationair draaien
- Nog niet aan werk? Machine uit!
- Werk zoveel mogelijk gelijkmatig en anticipeer op de situatie.

NB:

Bij grote projecten wordt er al HVO diesel ingezet, dit betekend 3,7% besparing op de CO2 uitstoot!

### **Verbetervoorstellen**

Ook met betrekking tot milieubesparingen waardeert Kuurman dat jij je mening geeft. Door middel van het invullen van verbetervoorstellen in Bouw 7 kun jij meehelpen dat er binnen de gehele organisatie CO2 bespaard wordt.

Dit kun je tevens melden bij M. Rossing via 0598-380174 of [m.rossing@kuurman.nl](mailto:m.rossing@kuurman.nl)

