

TOOLBOXMEETING

Terugkoppeling verbetervoorstellen en meldingen.

In het afgelopen jaar zijn er binnen onze divisie al heel wat verbetervoorstellen en meldingen gedaan! Wij zijn hier als organisatie zeer tevreden over! De waarden 'Eerlijkheid, verantwoordelijkheid, respect' worden binnen Kuurman dan ook steeds belangrijker. Voor Kuurman zijn alle verbetervoorstellen en meldingen belangrijk. Door verbetervoorstellen in te leveren kunnen we de werksituaties verbeteren wat waarschijnlijk ook leidt naar een veiligere werkomgeving.

Als organisatie proberen we zoveel mogelijk dingen direct terug te koppelen. Middels deze toolbox/nieuwsbrief proberen we hier een overzicht van te geven. Een aantal voorbeelden hiervan zijn:

Handschoenen (pneumatisch ontroesten) , dunnere overalls, schoenen etc.

Via een verbetervoorstel kwam binnen dat verschillende maten qua handschoenen (specifiek voor de anti-vibratie handschoenen) een verbetering zou zijn. Dit heeft geleid dat er binnen het magazijn verschillende maten handschoenen zijn besteld en daarmee beschikbaar zijn. De anti-vibratie handschoenen zijn persoonlijk en behoren in de PBM tas te zitten en zijn te bestellen bij magazijnmeester D. Pot. De overige handschoenen zijn te bestellen via het magazijn bestelformulier die binnenkort op de projecten beschikbaar komt. Daarnaast zijn er naast de dikkere overalls voor de zomermaanden ook dunnere overalls beschikbaar. Ook kwamen er verbetervoorstellen over de werkschoenen binnen. Bij het magazijn zijn daarom verbeterde basis veiligheidsschoenen beschikbaar. Uiteraard geldt nog steeds dat je zelf de veiligheidsschoenen kan uitzoeken en daar staat een vergoeding tegenover (info via M.Holm). Voor uitzendkrachten geldt dat ze deze via het uitzendbureau verkrijgen.

De conceptversie van het bestelformulier is in de maak en zal op een aantal proefprojecten worden gebruikt. Graag een kritische blik op dit formulier en opmerkingen kunnen worden doorgegeven aan je projectleider / afdeling KVGM of aan Daniel Pot.

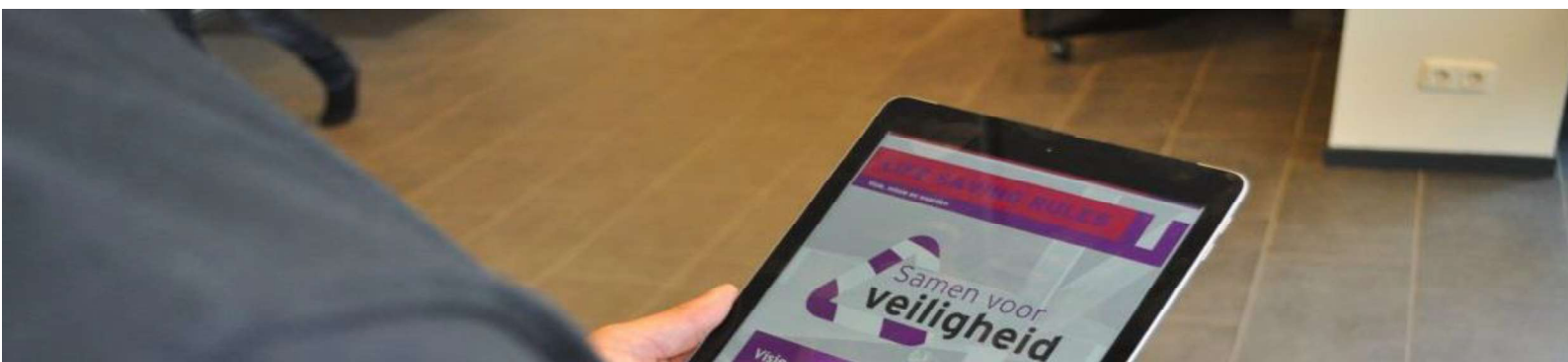
Tyrips, Tyraps e.d ...

Bij het doorknippen van tyrips / gebruik van een stanleymes zijn de laatste jaren nogal wat snij-incidenten geweest. Bij onze projecten zijn standaard gereedschapskisten beschikbaar waar kniptangen in zitten. Gebruik deze om tyrips door te knippen i.p.v. een stanleymes. De kniptangen zijn tevens te verkrijgen bij onze magazijnmeester.



Reddingsboeien

Bij het werken boven water is naast het dragen van een reddingsvest... een reddingsboei van essentieel belang. Zorg ervoor dat deze bij de werkzaamheden boven water aanwezig is op de werkplek. Wanneer er geen reddingsboei aanwezig is, stop dan de werkzaamheden en zorg dat er eerst een reddingsboei op de werkplek komt! Uiteraard meld je het missen van de reddingsboei bij je projectleider / uitvoerder.



Speerpunten 2023-2024

Vanuit de managementbeoordeling zijn er op basis van o.a de meldingen in Exact Bouw (F001) en de werkplekinspecties op gebied van KVGM voor 2023-2024 de volgende speerpunten opgesteld:

- Meer aandacht aan werkvoorbereiding / start-werk besprekingen en voorlichting voor begin klussen
- Inname uitgifte van materieel materiaal verbeteren
- Verdere digitalisering en implementatie Bouw7
- QHSE updaten, beleidsverklaring en instructieboekje updaten en digitaliseren
- Safety culture ladder naar niveau 3 (2024/2025)
- Verdere uitbreiding van medewerkers die (digitale) inspectierondes gaan lopen

Waar kan ik KVGM meldingen doen.....

Meldingen kun je doen via F001 in de projectmap en via Exact Bouw kan tevens een melding gedaan worden. Uiteraard kan je ook persoonlijk of telefonisch een verbetervoorstel/melding worden gedaan. Dit kan je doen bij je leidinggevende en bij de afdeling KVGM (René of Martijn) via het nummer 0598-380174.

Voor het doen van de melding in Exact Bouw is bij deze Toolbox het 'KVGM in Bouw7' Handboek deel 5.0 bijgevoegd.

Incident Val van trailertrap

Zoals tijdens de eindejaar borrel al besproken is er eind vorig jaar bij een project in de Eemshaven een incident geweest betreffende een val van de trap van de Kuurman trailer. Middels een 5x why analyse is door de KVGM afdeling in samenspraak met opdrachtgever en onze veiligheidskundige Leendert van der Wiel de volgende conclusie getroffen:

OORZAAK: 'Het incident werd veroorzaakt doordat het gebruik van de trap tijdens de voorbereidingsfase niet goed is overwogen. Daarnaast zijn er ter plaatse geen extra veiligheidsmaatregelen getroffen om het gebruik van de trap veiliger te maken'

MAATREGEL: Als direct maatregelen van het incident is besloten dat de huidige trap (omdat deze zodanig vaak betreden word) niet langer gebruikt kan worden. Hierdoor is er als tussenoplossing direct een steigeropstelling geplaatst. Hierdoor kan de trailer nu op een veiligere manier betreden worden. Daarnaast is in het kader van voorlichting tijdens de ochtend meeting in de kantine een korte samenvatting van het incident verteld. Er is op gewezen dat je te allen tijde voorzichtig moet zijn wanneer je een trap betreedt.

MAATREGEL OP LANGE TERMIJN:

Op langere termijn is besloten om een passendere oplossing te vinden in de vorm van een trap op goede hoogte met een leuning voor de trailer. Deze is geschikt voor gebruik bij projecten.

