



CO₂-reductieplan Kuurman

Auteur:
MRO, RVD

2022

Inhoud

CO₂-reductieplan Kuurman	1
Inhoud	2
1 Inleiding	3
1.1 Leeswijzer	3
1.2 Documentenhistorie	3
2 Energiebeoordeling.....	4
2.1 Identificatie verbruikers	4
2.2 Verbeterpotentieel.....	6
3 Hoofddoelstelling	8
Colofon	9



1 Inleiding

In dit dynamische document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂-reductiedoelstellingen van Kuurman Noord gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie in de toekomst beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1, 2 en 3 opgesteld conform het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Kuurman toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd (zie hiervoor 'kansen tot reductie'. Aan de hand van de maatregelen die voor Kuurman relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld tijdens de managementbeoordeling.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Hoofddoelstelling	3.B.1
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	3.B.1

1.2 Documentenhistorie

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Revisie	Datum	Status
Augustus 2022	08-2022	Versie 1



2 Energiebeoordeling

2.1 Identificatie gebruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is het huidige energie gebruik van Kuurman in kaart te brengen. Zoals te zien is in het CO₂ prestatieladder handboek zijn er binnen Scope 1 en 2 de volgende verbruiken in 2021.

2021 geheel jaar	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	35.454	m3	1,88	kg CO ₂ / m3	66,7	ton CO ₂
Diesel (Kuurman, Kuurman Maritiem en SCNN)	Mobiele werktuigen	28.577	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	93,2	ton CO ₂
HVO 20	Mobiele werktuigen	5.037	liter		kg CO ₂ / liter		
		4.030	liter	3,309	kg CO ₂ / liter	13,3	
		1.007	liter	0,314	kg CO ₂ / liter	0,3	
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	49.444	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	161,2	ton CO ₂
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	14.706	liter	2,78	kg CO ₂ / liter	40,9	ton CO ₂
Gas (heftruck en projecten)	Brandstof & projecten	4.796	liter	1,725	kg CO ₂ / liter	8,3	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	3.613	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	11,8	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						<i>395,6</i>	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	220.213	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	122,4	ton CO ₂
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	-13.855	kWh	0,556		-7,7	ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	334	Kwh	0,556	kg CO ₂ / kWh	0,2	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						<i>114,9</i>	<i>ton CO₂</i>
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	316.247		0,195	kg CO ₂ / km	61,7	
Totaal						572,2	Ton Co₂



Beoordeling energie:

Inleiding:

Kuurman Groep is op dit moment op basis van de CO₂ prestatieladder in een transitiefase beland. Het bedrijf is de laatste jaren enorm gegroeid en heeft geconcludeerd dat er op basis van de AC analyse een uitbreiding van de scope noodzakelijk is. Met ingang van 2022 is gekozen om de organisatorische grens te bepalen d.m.v. de GHG-methode. Zie voor ons organogram het handboek CO₂. Door bovenstaande hebben we ook gekozen het basisjaar aan te passen naar 2021, aangezien er geen vergelijk mogelijk is met het vorige basisjaar van 2016. Daarnaast wil de Kuurman Groep graag doorstromen naar niveau 5 van de CO₂ prestatieladder.

Deze energiebeoordeling is gebaseerd op de scope 1 en 2 en 3 van basisjaar 2021. Het kan gelezen worden als een start van een reductieplan voor 3 jaar.

Voor het bepalen van de CO₂-emissies is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals door SKAO vastgesteld en welke zijn doorgevoerd in de CO₂ barometer. Hieronder worden de energiestromen op basis van niveau 5 en basisjaar 2021 weergegeven.

Energiestromen.

De energiestromen in scope 1 en 2 zijn zoals bovenstaande tabel aangeeft te verdelen in:

- Aardgas voor verwarming (vestiging Hoogezand nummer 26 en vestiging Veendam nummer 7)
- Verbruik mobiele werktuigen (materieel)
- Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onderverdeeld in diesel, benzine)
- Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)
- Gas (voor heftrucks en voor projecten)
- Ingekochte en terug geleverde elektriciteit. (vestigingen Hoogezand nummer 26 en 28a en vestiging Veendam nummer 7)
- Elektrische auto's (laden van elektrische auto's bij openbare palen via travelcard)
- Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers)

Aardgas voor verwarming

Aardgas bedraagt ongeveer 12 procent van de totale CO₂ uitstoot. Aardgas wordt verbruikt voor de centrale verwarming in de vestiging in Hoogezand. Bij de vestiging in Veendam gaat het om verwarming van de straalloods door middel van straalkachels boven in de loods. De verwarming in het kantoorgedeelte van de vestiging in Veendam gebeurt middels elektrische verwarming. Bij het aangekochte pand Industrieweg 28B is voor als nog geen aardgas aansluiting.

Verbruik mobiele werktuigen (materieel)

Het verbruik mobiele werktuigen bedraagt in 2021 zo'n 19 procent van de totale uitstoot. Dit brandstofverbruik wordt grotendeels veroorzaakt door gebruik compressoren en aggregaten. De meeste machines worden ingehuurd bij genormeerde verhuurbedrijven met relatief jonge machineparken. Door deze verhuurbedrijven al een efficiënt machinepark hebben is hier relatief weinig besparing te halen. Een besparing kan behaald worden in het gebruik van HVO Diesel. De reductie hiervan is een maximaal circa 90%.

Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onderverdeeld in diesel en benzine)

Op basis van bovenstaande tabel is het dieselverbruik zakelijk verkeer de grootste verbruiker dit is in 2021 35.3% van de totale uitstoot.

Kansen op de langere termijn zijn hierbij omschakeling naar elektrisch/hybride personenwagens en bestelwagens. Een overzicht van gemiddelde uitstoot van het wagenpark is te vinden in rapport 2022 auto's op de server. Om het gemiddeld verbruik van de personen- en bestelwagens beter te bepalen gaan we het komende starten met het inzichtelijk maken van de gereden kilometers.



Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)

De vrachtwagen wordt gebruikt voor grotere klussen en uitbestede klussen aan Sealcorr,

Gas (heftruck en projecten)

De uitstoot van gas (propan) van de heftrucks en projecten ligt onder de 1,5 procent van de gehele uitstoot. aangezien deze parameter in verhouding weinig CO₂ uitstoot is dit buiten onderzoek het onderzoek gehouden.

Ingekochte en terug geleverde elektriciteit.

De totale uitstoot van elektra beslaat ongeveer 20 procent van de totale uitstoot. Vooral bij de vestiging in Veendam wordt een aanzienlijke hoeveelheid kWh ingekocht. Doel binnen de Kuurman Groep is om dit zo binnen een redelijke termijn fors te verminderen door het plaatsen van zonnepanelen of de inkoop van zonnestroom.

Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers)

Zakelijk vervoer (gedeclareerde kilometers) bedraagt ongeveer 11 procent van de totale uitstoot. Om deze kilometers terug te brengen zullen afspraken gemaakt worden met het uitzendbureau waar de meeste medewerkers vanuit ingehuurd worden.

Projecten met gunningsvoordeel

2021 project 2021KN-MC00090	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO2 scope 1				
Diesel	Mobiele werktuigen	48 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0,2 ton CO ₂
HVO 20	Mobiele werktuigen	749 liter	kg CO ₂ / liter	
		599 liter	3,309 kg CO ₂ / liter	2,0
		149,8 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	0,05
Diesel zakelijk verkeer (meewerkend voorman)	Zakelijk verkeer	527 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,5 ton CO ₂
Kilometers projectleider	Zakelijk verkeer	6324 km	0,195 kg CO ₂ / liter	1,23
			<i>Subtotaal</i>	<i>5,0 ton CO₂</i>
			<i>Subtotaal</i>	<i>ton CO₂</i>
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	23142	0,195 kg CO ₂ / km	4,51
			Totaal	9,5 Ton Co2

Kuurman heeft in 2021 een project gehad waarbij er gunningsvoordeel is verleend. Voor dit project is een apart projectdossier opgesteld met daarbij een scope 3 analyse betreffende de inzet van de Minimel Lynx. Bovenstaand is een verkort overzicht van de uitstoot van dit project. De doelstellingen betreffende organisatorisch doelstellingen zijn dezelfde als van dit project. Daarnaast is er nog een doelstelling opgesteld betreffende de inzet van de Minimel Lynx.

De werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden binnen het project bestaan uit het reinigen van 5 spoorbruggen, het opnieuw coaten van 5 spoorbruggen en het verven van 5 spoorbruggen. Traditioneel worden dergelijke werkzaamheden uitgevoerd tijdens een buitendienststelling en in de nachtelijke uren. Door inzet van de Minimel Lynx kunnen de werkzaamheden tijdens de dag uren uitgevoerd worden en kan het spoorvak openblijven voor treinverkeer. Hierdoor kennen de werkzaamheden een snellere doorlooptijd en zijn minder vervoersbewegingen noodzakelijk, waardoor een CO₂-reductie wordt gerealiseerd van 49%, zo blijkt uit het dossier. Voor meer informatie zie het complete projectdossier.

Vanuit de beoordeling van KIWA kwamen een aantal verbeterpunten naar voren die door de organisatie opgepakt moeten worden. Hier zal een extern bureau voor worden geraadpleegd. Met ingang van 2021 is gekozen om het volledige bedrijf te certificeren voor niveau 5 van de ladder. Binnen dit contract zal de Kuurman Groep een ketenanalyse opzetten voor het gehele bedrijf.



Op basis van het uitgelegde in paragraaf 2.1 is er is samenspraak met Stephadvies en het management van Kuurman mogelijkheden tot reductie in kaart gebracht. Hierbij is vooral gekeken naar de grotere categorieën qua uitstoot.

Binnen deze categorieën zijn subdoelstellingen opgesteld. Deze worden per jaar bijgesteld.

2.3 Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- Maatregel 1: Analyseren energieverbruik
- Maatregel 2: Analyseren reductiepotentieel
- Maatregel 3: Uitvoeren maatregelen



3 Hoofddoelstelling

Hoofddoelstelling Kuurman wil in 2024 ten opzichte van 2021 tenminste besparen:

16% in 2024 scope 1

50% in 2024 scope 2

3% in 2024 scope 3

NB: Dit op basis van gelijkblijvende productie.

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling aardgasverbruik

Doelstelling 2024.

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 40 procent aardgas besparen

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling aardgasverbruik	3.01	17	26.37
	ton	ton	ton

Deze doelstelling moet behaald worden door het plaatsen van warmtepomp op locatie Hoogezand en isolatiemaatregelen op de locatie Veendam .

3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling diesel zakelijk verkeer

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep 22 procent diesel zakelijk verkeer en 40 procent goederenvervoer.

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling diesel zakelijk verkeer	9 ton	17	34
		ton	ton

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling goederenvervoer	4.7	4,7	4,7
	ton	ton	ton

3.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren/loads

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 50 procent op elektra besparen

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling elektraverbruik	2.78	4.75	61
	ton	ton	ton

De doelstelling moet o.a. behaald worden door het extra plaatsen van zonnepanelen, controle op lekverlies leidingen compressor.

3.2.4 Scope 3 | Subdoelstelling gedeclareerde kilometers

CO₂-reductieplan

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 10 procent op uitstoot van gedeclareerde kilometers

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling gedeclareerde kilometers	2 ton	4 ton	6 ton

De doelstelling moet behaald worden door de inzet van een poolauto van een uitzendbureau

3.2.5 Scope 3 | Subdoelstelling verf vanuit ketenanalyse

Doelstelling 2024

Ten opzichte van 2021 wil de Kuurman Groep in 2024 3 procent op uitstoot van verf

Doelstelling	2022	2023	2024
Subdoelstelling gedeclareerde kilometers	0.3 ton	0.9 ton	1.64 ton

De doelstelling moet behaald worden door het verminderen van afval en verminderen opslag na projecten.

Colofon

Auteur: Martijn Rossing, René Dammer
Kenmerk: CO₂-reductieplan
Datum: Aug 2022
Versie: 1.0

Handtekening directie:

RV. Dammer
Algemeen directeur

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom. The signature is positioned below the printed name and title.