



CO₂-reductieplan Kuurman

Auteur:
MRO, RVD

Q4 2020

Inhoud

CO ₂ -reductieplan Kuurman	1
Inhoud	2
1 Inleiding	3
1.1 Leeswijzer	3
1.2 Documentenhistorie	3
2 Energiebeoordeling	4
2.1 Identificatie verbruikers	4
2.2 Controle op inventarisatie van emissies	9
2.3 Verbeterpotentieel	9
3 Hoofddoelstelling	11
4 Maatregelen reductieplan	16
Colofon	18



1 Inleiding

In dit dynamische document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Kuurman Noord gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie in de toekomst beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Kuurman toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Aan de hand van de maatregelen die voor Kuurman relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld tijdens de managementbeoordeling.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Hoofddoelstelling	3.B.1
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	3.B.1

1.2 Documentenhistorie

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Revisie	Datum	Status
Januari 2017	01-2017	Versie 1
April 2018	04-2018	Versie 2
September 2018	09-2018	Versie 3
Maart 2019	03-2019	Versie 4
September 2019	09-2019	Versie 5
Maart 2020	03-2020	Versie 6
September 2020	10-2020	Versie 7.1
April 2021	04-2021	Versie 8.1



2 Energiebeoordeling

2.1 Identificatie verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige energieverbruiken van Kuurman in kaart te brengen. Zoals te zien is in het Co2 prestatieladder handboek zijn er binnen Scope 1 en 2 de volgende verbruiken in 2016.

	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5.701	m3	1,88	kg CO ₂ / m3	10,7	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	19.281	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	62,3	ton CO ₂
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	52.594	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	169,9	ton CO ₂
Vrachtverkeer	Goederenvervoer	3.259	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	10,5	ton CO ₂
					Subtotaal		253,4
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	30.359	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	16,9	ton CO ₂
					Totaal	270,3	ton Co ₂

Voor de leesbaarheid van dit verslag zijn de jaren 2017 en 2018 uit het verslag gehaald. Deze zijn uiteraard nog wel te bekijken via www.kuurman.nl. Het basisjaar 2016 staat uiteraard nog wel in het verslag.

De conversiefactor van kWh is in 2020 veranderd van 0.649 CO₂ / kWh naar 0,556 kg CO₂ / kWh. Dit is in alle tabellen aangepast.

Daarnaast is de conversie van gas naar 1,88 conversiefactor gegaan, ook dit is in het verslag aangepast.



Scope 1 en 2 de verbruiken in Totaal 2019

	Thema	CO ₂ -parameter				CO ₂ -equivalent	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5.400	m ³	1,88	kg CO ₂ / m ³	10,2	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	7.405	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	23,9	ton CO ₂
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	44.558	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	143,9	ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	572	Kwh	0,556	kg CO ₂ / kWh	0,3	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1.550	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	5,0	ton CO ₂
Subtotaal						183,3	
CO₂ scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	15.570	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	8,7	ton CO ₂
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	17.414	kWh				ton CO ₂
Totaal						192,0	Ton Co ₂

Scope 1 en 2 de verbruiken in Totaal 2020

	Thema	CO ₂ -parameter				CO ₂ -equivalent	
CO₂ scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5.500	m ³	1,88	kg CO ₂ / m ³	10,3	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	7.366	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	23,8	ton CO ₂
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	38.184	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	123,3	ton CO ₂
Benzine zakelijk	Zakelijk verkeer	4.892	liter	2,78	kg CO ₂ / liter	13,6	ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	518,83	Kwh	0,556	kg CO ₂ / kWh	0,3	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1805,42	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	5,8	ton CO ₂
Subtotaal						177,2	ton CO ₂
CO₂ scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	13.688	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	7,6	ton CO ₂
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	16.720	kWh				ton CO ₂
Totaal						184,8	Ton Co ₂



Beoordeling energie:

De energiebeoordeling is gebaseerd op bovenstaande gegevens. Doel van deze beoordeling is om kansen te identificeren en daarbij doelstellingen vast te stellen.

Voor het bepalen van de CO₂ emissies is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals door SKAO vastgesteld en welke zijn doorgevoerd in de CO₂ barometer.

Energiestromen.

De energiestromen in scope 1 en 2 zijn zoals bovenstaande tabel aangeeft te verdelen in:

- Aardgas voor verwarming (enkel vestiging Hoogezand)
- Verbruik mobiele werktuigen (materieel)
- Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onder verdeeld in diesel, benzine en elektrische auto's)
- Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)
- Ingekochte en terug geleverde elektriciteit.

Aardgas voor verwarming (enkel vestiging Hoogezand)

Het gas wordt verbruikt voor de vestiging in Hoogezand. Deze worden verwarmd door een HR ketels die nog niet aan vervanging toe is. Overstap op een warmtepomp is even overwogen, echter is de HR ketel nog niet aan vervanging toe. De investering is relatief groot terwijl de reductie op de totale footprint niet heel effectief zou zijn.

Goede inregeling van centrale verwarming (inclusief periodiek onderhoud) en tussendeuren gesloten houden tijdens verwarming periodes kan hierbij helpen om toch te besparen.

Verbruik mobiele werktuigen (materieel)

Het verbruik mobiele werktuigen bedraagt in 2020 zo'n 13 procent van de totale Co₂ emissie. Dit brandstofverbruik wordt grotendeels veroorzaakt door gebruik compressoren en aggregaten. Kuurman heeft zelf slechts 2 compressoren en een aggregaat ter beschikking. Deze worden ook nog eens meestal ingezet bij zusteronderneming Kuurman Maritiem. Voor eigen projecten huurt Kuurman het equipment in bij genormeerde verhuurbedrijven met relatief jonge machineparken. Door deze verhuurbedrijven al een efficiënt machinepark hebben is hier relatief weinig besparing te halen.

Toch heeft Kuurman hier twee nieuwe doelstellingen voor opgesteld. Zie hiervoor 3.2.1

Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onder verdeeld in diesel en elektrische auto's)

Op basis van bovenstaande tabel is het dieselgebruik zakelijk verkeer de grootste verbruiker met en is in 2019 met ongeveer 15 procent gedaald. In 2020 is dit ten opzichte van 2019 nog weer gedaald met 5 procent. Dit heeft er uiteraard mee te maken dat er minder kilometers gereden worden, maar ook met de maatregelen betreffende de Co₂ uitstoot van de in te kopen / leasen nieuwe wagens in de afgelopen 3 jaar.

In 2020 zijn er ten opzichte van de besparing in zuinigere auto's niet veel besparing te verwachten. Er zullen wel enkele vervangingen plaats vinden maar deze zullen niet of nauwelijks afwijken qua gemiddeld verbruik met de te vervangen auto's. Dit heeft te maken met het iets groter laadvermogen wat nodig is voor de klussen, waardoor het gemiddeld verbruik ongeveer hetzelfde zal zijn. Wel zijn er met betrekking tot de hybride voertuigen toegenomen, daarnaast zijn er ook meer zuinigere benzine auto's aangeschaft.

Daarnaast is met het wegvallen van de financiële prikkel met betrekking tot de gunstige bijtellingregeling het steeds moeilijker om de energie labels / energie uitstoot te verplichten. Hierdoor heeft de directie van Kuurman besloten om deze verplichting te laten vallen, mede door de groei van het bedrijf en het belang aan representatieve auto's. Dit wil echter niet zeggen dat de stimulatie er vanuit het management niet is. Kuurman steunt medewerkers die de overstap willen maken naar volledig elektrisch rijden. Er is al een elektrisch laadpunt aanwezig bij het bedrijf en een actiepunten voor 2020/2021 is om meerdere oplaadpunten te realiseren. De hoop is dat er met de technologische ontwikkelingen in de automarkt de komende jaren betaalbare volledige elektrische auto's / hybride auto's komen, om verdere vermindering van de uitstoot mogelijk te maken

Een overzicht van gemiddelde uitstoot van het wagenpark is te vinden in rapport 2020 auto's op de server.



Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)

De vrachtwagen wordt gebruikt voor grotere klussen en uitbestede klussen aan Sealcorr, aangezien deze parameter in verhouding weinig CO₂ uitstoot is hier buiten de aanschaf van de IVECo zie voortgang doelstelling Q2 geen verdere onderzoek naar gedaan.

Ingekochte en terug geleverde elektriciteit.

Door de gedane investeringen in het terugdringen van de CO₂ uitstoot van elektriciteit en de aanschaf van de zonnepanelen om de gehele scope naar 0 te krijgen is er op gebied van elektriciteit weinig voordeel meer te behalen. Bij het einde van de huidige energiecontract zal gekozen worden voor 100% Nederlandse zon/wind energie. Wanneer er dan meer elektriciteit ingekocht dan terug geleverd word, is de uitstoot dan in elk geval nog steeds 0.



Voortgang uitstoot totaal 2020

Kuurman heeft in 2020 ten opzichte van 2016 een totale besparing van c.a. 32 procent gerealiseerd. Ten opzichte van 2019 is de besparing van ongeveer 4 procent gerealiseerd.

De Aardgas voor warmte is ten opzichte van 2016 met ongeveer 4 procent gedaald. Echter ten opzichte van vorig jaar is het met 100m³ gestegen. Een aanwijsbare reden is dat in de loop van 2019 de vergaderruimte is toegevoegd aan het te verwarmen oppervlakte. Dit betreft ongeveer 40m² extra. De aardgas zal met blijvende omstandigheden rond dit gemiddelde blijven. Zie voor maatregelen 3.2.2.

Diesel mobiele werktuigen is ten opzichte van referentiejaar 2016 met c.a. 60 procent gedaald. Ten opzichte van 2018 is dit c.a. 70 procent. De daling heeft te maken met de mindere hoeveelheid straalklussen welke zijn uitgevoerd in 2019. Ook in 2020 zijn er minder straalklussen uitgevoerd. De daling is dan ook net als vorig jaar ongeveer 60 procent. Daarnaast heeft het uiteraard te maken met de verjonging van het materieelpark van onze vaste leveranciers van inhuur van materieel.

Ten opzicht van 2016 is de co₂ uitstoot diesel zakelijk verkeer met bijna 20 procent gedaald. De verjonging van het wagenpark en de aanschaf van volledig elektrische directie auto heeft hier zeker aan bijgedragen. Zie hiervoor ook 3.2.1.

Goederenvervoer is ten opzichte van 2016 met c.a. 45 procent afgenomen. Ten opzichte van vorig jaar is het iets toegenomen. Dit komt mede doordat er een paar klussen zijn uitgevoerd waarbij de trailer benodigd was.

Elektra is qua uitstoot met meer dan de helft afgenomen. Daarnaast werd in 2020 meer terug geleverd dan verbruikt. Na afloop van energiecontract zal compleet 100 % groene energie worden ingekocht om tot een uitstoot van 0 te komen

Voor gedetailleerde informatie betreffende de doelstellingen verwijzen wij naar onderstaande tabel en hoofdstuk 3.

Doelstelling		2017	2018	2019	2020	Totaal 2017 t/m 2020
Subdoelstelling brandstofverbruik <i>zakelijk verkeer</i>	%	4.8 %	11%	15.1 %	19,20%	50,10%
	ton	8 ton	19 ton	25.6 ton	32,7 ton	85,3 ton
Subdoelstelling gasverbruik kantoren	%	10 %	22.4%	5,50%	3,70%	41.6 %
	ton	1,18 ton	2.42 ton	0.6 ton	0,5 ton	4.7 ton
Subdoelstelling elektraverbruik	%	47%	43%	49%	55%	194%
	ton	7,9 ton	7,2 ton	8,2 ton	9,3 ton	32,6 ton
Subdoelstelling brandstofverbruik	%	11%	-3%	28.6.%	31,30%	67,90%
	ton	27.49	-7.6	69.5	75,9	165,29 ton
<i>totaal (mob werk, zakelijk, goederen)</i>	ton					



2.2 Controle op inventarisatie van emissies

Controle over 2020

Kuurman heeft er voor gekozen om voor 1.B.2 een interne controle uit te laten voeren door M.Holm. Er zijn geen onvolkomenheden voor wat de totstandkoming van de emissie-inventarisatie aangetroffen.

Verbeterpotentieel

Op basis van het uitgelegde in paragraaf 2.1 is zijn subdoelstellingen opgesteld. Deze worden per jaar bijgesteld. In de afgelopen jaren is er betreffende elektraverbruik en diesel zakelijk verkeer al heel wat verbeterd. Zoals vermeld in het vorige verslag is de focus van de organisatie nu gericht op potentiële verbeteringen op gebied van vermindering uitstoot mobiele werktuigen. Dit alles heeft wel te maken met de klussen die je krijgt op dit gebied.



2.3 Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- Maatregel 1: Analyseren energieverbruik
- Maatregel 2: Analyseren reductiepotentieel
- Maatregel 3: Uitvoeren maatregelen



Bijgewerkte doelstelling 2021

Op basis van voorgaande gegevens heeft de directie van Kuurman zich een nieuw doel gesteld om in het de komende jaar, gemeten vanaf het referentiejaar, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. Door de onvoorspelbaarheid met betreffende het coronavirus is een langere termijndoelstelling op dit moment niet te maken. De totaaldoelstelling is om ten opzichte van 2016 14% CO₂ bespaard te hebben. De subdoelstellingen zijn hieraan aangepast. De doelstelling voor het jaar 2021 zal aan het begin van het betreffende jaar worden opgesteld.

Scope 1 en 2 doelstellingen Kuurman.

Kuurman wil in 2021 ten opzichte van 2016 tenminste 14% minder CO₂ uitstoten

Voortgang betreffende de hoofdoelstelling.

De initiële doelstelling zie bovenstaand van 14 procent is ruimschoots behaald. Dit is ruim 30 procent geworden.

Gerelateerd aan de omzetcijfers (zie jaarcijfers) is deze grotere besparing logisch te verklaren. Daarnaast zijn buiten de omzetcijfers de grote projecten waarbij veel straaluren gedraaid worden aanzienlijk verminderd.

Deze grote besparing heeft buiten deze bovenstaande verklaringen uiteraard ook te maken met de opgestelde subdoelstellingen. Deze subdoelstellingen zijn in de afgelopen periodes afzonderlijk bijgehouden en worden hieronder uiteengezet.

Doelstelling		2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling elektraverbruik	%	47%	43%	49%	Doelstelling 45%

Doelstelling	2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling gasverbruik kantoren	Behaald 10 %	Behaald 22 %	Behaald 5 %	Doelstelling 5 %

Doelstelling	2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	Behaald 5%	Behaald 11%	Behaald 15 %	Doelstelling 15 procent.

Doelstelling	
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (materieel projecten)	Vanaf 1000 liter besparing van 3,7%



3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Doelstelling 2020.

Ten opzichte van 2016 is de afname brandstofverbruik c.a. 19 procent. De doelstelling van 15 procent is dus ruimschoots behaald. Dit heeft er mede mee te maken dat er in de hybride auto's een uitbreiding is geweest.

Doelstelling	2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	Behaald 5%	Behaald 11%	Behaald 15 %	Doelstelling 15% Behaald 19 %

Aangezien op bovenstaande doelstelling betreffende zakelijk verkeer op korte termijn geen verdere besparing te verwachten valt dan boven gesteld heeft Kuurman voor het dieselgebruik bij grote projecten twee extra subdoelstellingen opgesteld.

Voor het aankomend jaar is er meer kans op grootschaligere straalklussen waardoor de doelstelling van 2021 weer op 15% wordt gezet.

Inkoop Trax diesel

Er zijn binnen Kuurman nog geen projecten geweest waar vanuit de calculatie meer dan 1000 liter brandstof verwacht werd, hierdoor is er nog geen inkoop geweest van Traxx Diesel.

Doelstelling		
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (materieel projecten)	Vanaf 1000 liter besparing van 3,7%	.

Er zijn in 2020 geen projecten geweest waarbij meer dan 1000 liter brandstof ingezet moest worden.

Onderzoek aanschaf straal recyclingsmachine

Het onderzoek naar de aanschaf van de recyclingsmachine is afgerond. Op basis van de verwachte duurzaamheids- en economische besparingen is deze machine aangeschaft. Voornamelijk zal de machine ingezet worden bij zusterbedrijf Kuurman Maritiem (geen onderdeel scope), echter wanneer er potentiële projecten voor Kuurman zijn waarin de recyclingsmachine ingezet kan worden zal dit zeker gebeuren.

Er zijn in 2020 geen Kuurman projecten geweest waarbij de recyclingmachine ingezet kon worden.

Doelstelling		
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (materieel projecten)	Inzet grit recyclingsmachine	Verwachte besparing zie rapport CO2 reductie recyclingsmachine



3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Doelstelling 2020

Doelstelling	2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling gasverbruik kantoren	Behaald 10 %	Behaald 22 %	Behaald 5%	Doelstelling 5 % Behaald 3%

De doelstelling betreffende 5 procent is helaas niet gehaald. De benodigde gas voor de extra vergaderruimte is meer geweest dan voorheen was berekend. Ook het toenemende activiteit in de loods en de daarbij behorende loopbewegingen richting de loods helpen niet mee aan de besparingen.

Aangezien er hier op korte termijn geen besparingen zijn te verwachten moet deze doelstelling naar beneden worden bijgesteld voor 2021. In 2021/2022 zijn er betreffende ruimtes veranderingen / uitbreidingen op komst. Hierna zullen er ook andere doelstellingen worden gebruikt. Voor 2021 zal de doelstelling op 3% worden gezet.



3.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren/loods

Doelstelling 2020

Doelstelling		2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling elektraverbruik	%	47%	43%	49%	Doelstelling 45%
					Behaald 55 %

De doelstelling betreffende elektraverbruik is ruimschoots gehaald. De investering in de zonnepanelen heeft zeer goede uitwerking op de besparing. Daarnaast zijn er de afgelopen jaren de nodige investeringen gedaan betreffende sliepverbruikers, verlichting etc.

Aangezien er in december 2020 extra laadpalen zijn geplaatst is de verwachting dat het elektraverbruik zal stijgen. Hierdoor zal de doelstelling voor 2021 moeten worden bijgeschaald naar 40%.

NB: Het energiecontract is in mei 2022 aflopend. Hierdoor zal er in 2022 een verminderde uitstoot van CO₂ gaan plaatsvinden na het contracteren van een goedgekeurde energieleverancier.



3.3 Bijgewerkte doelstelling 2021

Op basis van voorgaande gegevens heeft de directie van Kuurman zich na analyseren van de cijfers over 2020 een nieuw doel gesteld om in het de komende jaar, gemeten vanaf het referentiejaar, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. Door de onvoorspelbaarheid met betreffende het coronavirus is een langere termijn doelstelling op dit moment niet te maken. De totaal doelstelling is om ten opzichte van 2016 14% CO₂ bespaard te hebben. De subdoelstellingen zijn hieraan aangepast. De doelstelling voor het jaar 2022 zal aan het begin van het betreffende jaar worden opgesteld.

Scope 1 en 2 doelstellingen Kuurman.

Kuurman wil in 2021 ten opzichte van 2016 tenminste 14% minder CO₂ uitstoten

Subdoelstelling voor 2021

Doelstelling	2017	2018	2019	2020	2021
Subdoelstelling elektraverbruik %	47%	43%	49%	55%	Doelstelling 40 %

Doelstelling	2017	2018	2019	2020	2021
Subdoelstelling gasverbruik kantoren	10 %	22 %	5 %	3.7	Doelstelling 3%

Doelstelling	2017	2018	2019	2020	2021
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	5%	11%	20 %	19 %	Doelstelling 15 %

Doelstelling	2017	2018	2019	2020	2021
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (materieel projecten)	Vanaf 1000 liter besparing van 3,7%				



Maatregelen reductieplan

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidige reductieplan benoemd..

Reductiemaatregel	Planning (jaar)	Status
SCOPE 1 (diesel)		
Toolbox het nieuwe rijden (herhalen in 2021)	2021	
Controle bandenspanning (toolbox herhalen in 2021)	2021	
Elektrisch en/of hydraulisch materieel bij vervanging	Ongoing	Onderzoek bij aanschaf
Stimuleren carpooling	Ongoing	Nog geen inschatting
Stimuleren leaseauto met lage uitstoot of elektrisch / hybride	Ongoing	Nog geen inschatting
Stimulatie elektrische/ hybride auto's door middel van het plaatsen meerdere oplaadpunten	2020/2021	Nog geen inschatting
CO2 minder schadelijke diesel gebruiken (inventarisatie) Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (materieel projecten) Vanaf 1000 liter besparing van 3,7%	Vanaf 2020	Nog geen project gehad, wordt vervolgd.
Onderzoek aanschaf straal recyclingsmachine	Afgerond	Machine is aangeschaft
Inzet grit recyclingsmachine	2020/2021	Verwachte besparing zie rapport CO2 reductie recyclingsmachine
SCOPE 2 (electra)		
Groene stroomcontract	Vanaf afloop contract	
SCOPE 1 (aardgas voor verwarming)		
Goede inregeling van centrale verwarming	2021 (jaarlijkse controle)	Begin 2020 is de centrale verwarming onderhouden en opnieuw ingesteld
Tussendeuren sluiten (acties MRO/RVD)	Verwarmingsperiode	Ongoing

Bepaling koploper/middenmotor/achterblijver

Update september: Er is geen reden om onderstaande te veranderen.

De organisatie is een middenmotor. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. Daarnaast is het bedrijf altijd op zoek naar alternatieve werkwijzes (inductie/ recyclestralen) om zo CO₂ en ook kosten te besparen

Na vergelijking op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegenoten en partners, op alle scopes een middenmotor te zijn.

Kuurman heeft vooral op gebruik van elektra, met betrekking tot de aanschaf van de zonnepanelen en daarmee het elektraverbruik naar 0 te krijgen voorop lopen.

Voor het dieselgebruik binnen de firma heeft Kuurman al geïnvesteerd een volledig elektrische auto. Daarnaast zijn er de afgelopen jaren al diverse auto's ingeruild voor zuinigere exemplaren. Net als bij concurrenten als West, van der Ende en Brand Energy, heeft Kuurman niet heel veel in te brengen betreffende het verbruik van compressoren e.d die men inhuurt.

Colofon

Auteur: Martijn Rossing, René Dammer
Kenmerk: CO₂-reductieplan
Datum: April 2021
Versie: 8.1

Handtekening directie:

RV. Dammer
Algemeen directeur

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom. The signature is positioned over a dotted line.