

Duurzaamheid is al geruime tijd een maatschappelijk issue. Binnen het onderwerp 'duurzaamheid' is energie reductie en specifiek CO2-reductie een belangrijk onderdeel. Ook Kuurman Noord en Kumbo Noord levert haar bijdrage aan de reductie van CO2 uitstoot. Dit via de reductie van uitstoot van de eigen activiteiten en via het leveren van duurzame oplossingen aan klanten. Het uitgangspunt van onze bedrijven is het milieu zo weinig mogelijk belasten.

De totale doelstelling van Kuurman Noord is om eind 2021 een besparing te hebben ten opzichte van basisjaar 2016 van 14 procent.

Met deze nieuwsbrief wordt u onder andere geïnformeerd over de ontwikkelingen van onze CO2- reductiedoelstellingen over het eerste half jaar periode 2021

- * CO2-footprint Q2 2021 (eerste helft)
- * Laadpalen
- * Reductie over de jaren heen



CO₂-PRESTATIELADDER®

Niveau 3

Scope 2021 Q2

In onderstaande figuur is de CO2-footprint weergegeven van eerste half jaar 2021 (Q2)

2021 Q2	Thema	CO ₂ -parameter			CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1						
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.753	m3	1,88	kg CO2 / m3	7,1 ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	2.809	liter	3,26	kg CO2 / liter	9,2 ton CO2
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	18.046	liter	3,26	kg CO2 / liter	58,8 ton CO2
Benzine zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	4.577	liter	2,78	kg CO2 / liter	12,7 ton CO2
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	8	Kwh	0,556	kg CO ₂ / kWh	0,0 ton CO2
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1587,45	liter	3,26	kg CO2 / liter	5,2 ton CO2
Subtotaal						92,9 ton CO2
CO2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	8.935	kWh	0,556	kg CO2 / kWh	5,0 ton CO2
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	7.727	kWh		kg CO2 / kWh	ton CO2
Type emissiestroom Business Travel						
Zakelijk vervoer	Gedeclareerde kilometers	89.711	km	0,195	kg CO2 / km	17,5 ton CO2
Subtotaal						22,5 ton CO2
Totaal					115,4	Ton Co2

Voortgang doelstellingen Q2:

Kuurman heeft in de 1e periode van 2021 ten opzichte van 2020 een grotere uitstoot met een stijging met zo'n 23 procent. Dit heeft vooral te maken met de toegenomen verkeersbewegingen in 2021. Dit heeft te maken met de toegenomen FTE binnen de organisatie. Daarnaast zijn er drie auto's bijgekomen in de afgelopen periode.

Ook de ingekochte stroom is toegenomen, dit heeft te maken met de aanschaf van 4 laadpalen die intensief worden gebruikt.

De Aardgas voor warmte is sterk gestegen t.o.v. dezelfde periode van vorig jaar met 22%. Er zal met de veranderingen in de organisatie ook gekeken worden hoe deze stijging te kunnen weerhouden.

Aangezien er in de totale subdoelstellingen en totale doelstellingen rekening is gehouden met de veranderende organisatie is er nog geen reden om aan te nemen dat de totale besparing niet kan worden gehaald.

Laadpalen

Wie veelvuldig langs ons pand aan de Industrieweg 26 komt, heeft ze vast al zien staan. Sinds begin dit jaar zijn er bij ons bedrijf 4 laadpalen van EV Box beschikbaar om zo het gebruik van hybride en volledige elektrische auto's te stimuleren. Deze laadpalen worden voor een groot deel gevoed door de zonnepanelen boven op de loods van ons terrein. Onze werknemers, bezoekers, leveranciers en klanten mogen ten alle tijde de laadpalen gebruiken.



Om bovenstaande stijgingen in perspectief te plaatsen heeft Kuurman de afgelopen jaren in totaal ten opzichte van 2016 reeds vele tonnen aan uitstoot bespaard. Dit heeft uiteraard te maken met de investeringen die Kuurman de afgelopen jaren al heeft uitgevoerd. Zie onderstaande tabel voor de reeds gemaakte reducties.

Doelstelling		2017	2018	2019	2020	Totaal 2017 t/m 2020
Subdoelstelling brandstofverbruik <i>zakelijk verkeer</i>	%	4.8 %	11%	15.1 %	19,20%	50,10%
	ton	8 ton	19 ton	25.6 ton	32,7 ton	85,3 ton
Subdoelstelling gasverbruik kantoren	%	10 %	22.4%	5,50%	3,70%	41.6 %
	ton	1,18 ton	2.42 ton	0.6 ton	0,5 ton	4.7 ton
Subdoelstelling elektraverbruik	%	47%	43%	49%	55%	194%
	ton	7,9 ton	7,2 ton	8,2 ton	9,3 ton	32,6 ton
Subdoelstelling brandstofverbruik <i>totaal (mob werk, zakelijk, goederen)</i>	%	11%	-3%	28.6.%	31,30%	67,90%
	ton	27.49	-7.6	69.5	75,9	165,29 ton

