



CO₂-reductieplan Kuurman

Auteur:
MRO, RVD

Q2 2020

Inhoud

CO ₂ -reductieplan Kuurman	1
Inhoud	2
1 Inleiding	3
1.1 Leeswijzer	3
1.2 Documentenhistorie	3
2 Energiebeoordeling	4
2.1 Identificatie verbruikers	4
2.2 Controle op inventarisatie van emissies	9
2.3 Verbeterpotentieel	9
3 Hoofddoelstelling	11
4 Maatregelen reductieplan	17
Colofon	19



1 Inleiding

In dit dynamische document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Kuurman Noord gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie in de toekomst beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Kuurman toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Aan de hand van de maatregelen die voor Kuurman relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld tijdens de managementbeoordeling.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Hoofddoelstelling	3.B.1
Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan	3.B.1

1.2 Documentenhistorie

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Revisie	Datum	Status
Januari 2017	01-2017	Versie 1
April 2018	04-2018	Versie 2
September 2018	09-2018	Versie 3
Maart 2019	03-2019	Versie 4
September 2019	09-2019	Versie 5
Maart 2020	03-2020	Versie 6
September 2020	10-2020	Versie 7



2 Energiebeoordeling

2.1 Identificatie verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige energieverbruiken van Kuurman in kaart te brengen. Zoals te zien is in het Co2 prestatieladder handboek zijn er binnen Scope 1 en 2 de volgende verbruiken in 2016.

	Thema	CO ₂ -parameter				CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5.701	m ³	1,89	kg CO ₂ / m ³	10,8	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	19.281	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	62,3	ton CO ₂
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	52.594	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	170	ton CO ₂
Vrachtverkeer	Goederenvervoer	3.259	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	10,5	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						<i>253</i>	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	30.359	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	16,9	ton CO ₂
Totaal						269,9	ton Co₂

Voor de leesbaarheid van dit verslag zijn de jaren 2017 en 2018 uit het verslag gehaald. Deze zijn uiteraard nog wel te bekijken via www.kuurman.nl. Het basisjaar 2016 staat uiteraard nog wel in het verslag, net als het jaar 2019 Q2 en totaal welke binnen het verslag meermaals naar verwezen word.

De conversiefactor van kWh is in 2020 veranderd van 0.649 CO₂ / kwh naar 0,556 kg CO₂ / kwh. Dit is in alle tabellen aangepast.

Scope 1 en 2 de verbruiken in 2019 Q2.

	Thema	CO ₂ -parameter				CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.116	m ³	1,89	kg CO ₂ / m ³	5,89	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	2.226	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	7.19	ton CO ₂
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	23.448	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	75,7	ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	248	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	0,014	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1.509	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	3,66	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						<i>92.45</i>	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	7.216	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	4,01	ton CO ₂
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	6.478	kWh	-0,556	kg CO ₂ / kWh	-3,60	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						<i>0.41</i>	<i>ton CO₂</i>
Totaal						92.04	Ton Co₂

Voortgang doelstellingen Q2:

Kuurman heeft in de eerste periode van 2019 al een grote daling betreffende CO₂ uitstoot bereikt.

Wanneer we de verbruiken van de eerste periode 2019 door zouden trekken dan opvallend te noemen dat het verbruik van de mobiele werktuigen in het eerste half jaar heel weinig verbruik hebben. Dit heeft als reden dat een groot project ten einde is, waar heel veel straaluren zijn geweest.



Ten opzichte van Q2 2018 is een gehele besparing gerealiseerd van 33%. Dit is natuurlijk afhankelijk

Scope 1 en 2 de verbruiken in Totaal 2019

	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5.400	m ³	1,89	kg CO ₂ / m ³	10,2	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	7.405	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	23,9	ton CO ₂
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	44.558	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	144	ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	572	Kwh	0.556	kg CO ₂ / kWh	0,032	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1.550	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	5,01	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						<i>183,14</i>	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	15.570	kWh	0.556	kg CO ₂ / kWh	8,7	ton CO ₂
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	17.414	kWh	-0.556	kg CO ₂ / kWh	-9,7	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						<i>-1,0</i>	<i>ton CO₂</i>
Totaal						182,14	Ton Co2

Beoordeling energie:

De energiebeoordeling is gebaseerd op bovenstaande gegevens. Doel van deze beoordeling is om kansen te identificeren en daarbij doelstellingen vast te stellen.

Voor het bepalen van de CO₂ emissies is gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals door SKAO vastgesteld en welke zijn doorgevoerd in de CO₂ barometer.

Energiestromen.

De energiestromen in scope 1 en 2 zijn zoals bovenstaande tabel aangeeft te verdelen in:

- Aardgas voor verwarming (enkel vestiging Hoogezand)
- Verbruik mobiele werktuigen (materieel)
- Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onder verdeeld in diesel en elektrische auto's)
- Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)
- Ingekochte en terug geleverde elektriciteit.

Aardgas voor verwarming (enkel vestiging Hoogezand)

Het gas wordt verbruikt voor de vestiging in Hoogezand. Deze worden verwarmd door een HR ketels die nog niet aan vervanging toe is. Overstap op een warmtepomp is even overwogen, echter is de HR ketel nog niet aan vervanging toe. De investering is relatief groot terwijl de reductie op de totale footprint niet heel effectief zou zijn.

Goede inregeling van centrale verwarming (inclusief periodiek onderhoud) en tussendeuren gesloten houden tijdens verwarming periodes kan hierbij helpen om toch te besparen.

Verbruik mobiele werktuigen (materieel)

Het verbruik mobiele werktuigen bedraagt in 2019 zo'n 13 procent van de totale Co₂ emissie. Dit brandstofverbruik wordt grotendeels veroorzaakt door gebruik compressoren en aggregaten. Kuurman heeft zelf slechts 2 compressoren en een aggregaat ter beschikking. Deze worden ook nog eens meestal ingezet bij zusteronderneming Kuurman Maritiem. Voor eigen projecten huurt Kuurman het equipment in bij genormeerde verhuurbedrijven met relatief jonge machineparken. Door deze verhuurbedrijven al een efficiënt machinepark hebben is hier relatief weinig besparing te halen.

Toch heeft Kuurman hier twee nieuwe doelstellingen voor opgesteld. Zie hiervoor 3.2.1



Brandstof verbruik zakelijk verkeer (onder verdeeld in diesel en elektrische auto's)

Op basis van bovenstaande tabel is het dieselgebruik zakelijk verkeer de grootste verbruiker met en is in 2019 met ongeveer 15 procent gedaald. Dit heeft er uiteraard mee te maken dat er minder kilometers gereden worden, maar ook met de maatregelen betreffende de Co2 uitstoot van de in te kopen / leasen nieuwe wagens in de afgelopen 3 jaar.

In 2020 zijn er ten opzichte van de besparing in zuinigere auto's niet veel besparing te verwachten. Er zullen wel enkele vervangingen plaats vinden maar deze zullen niet of nauwelijks afwijken qua gemiddeld verbruik met de te vervangen auto's. Dit heeft te maken met het iets groter laadvermogen wat nodig is voor de klussen, waardoor het gemiddeld verbruik ongeveer hetzelfde zal zijn. Wel zal bij aanschaf van nieuwe leaseauto's goed gekeken worden naar mogelijkheden tot volledig elektrisch, dan wel hybride auto's.

Daarnaast is met het wegvallen van de financiële prikkel met betrekking tot de gunstige bijtellingregeling het steeds moeilijker om de energie labels / energie uitstoot te verplichten. Hierdoor heeft de directie van Kuurman besloten om deze verplichting te laten vallen, mede door de groei van het bedrijf en het belang aan representatieve auto's. Dit wil echter niet zeggen dat de stimulatie er vanuit het management niet is. Kuurman steunt medewerkers die de overstap willen maken naar volledig elektrisch rijden. Er is al een elektrisch laadpunt aanwezig bij het bedrijf en een actiepunten voor 2020/2021 is om meerdere oplaadpunten te realiseren. De hoop is dat er met de technologische ontwikkelingen in de automarkt de komende jaren betaalbare volledige elektrische auto's / hybride auto's komen, om verdere vermindering van de uitstoot mogelijk te maken

Een overzicht van gemiddelde uitstoot van het wagenpark is te vinden in rapport 2020 auto's op de server.

Vrachtverkeer (goederenvervoer door eigen vrachtwagen)

De vrachtwagen wordt gebruikt voor grotere klussen en uitbestede klussen aan Sealcorr, aangezien deze parameter in verhouding weinig CO2 uitstoot is hier buiten de aanschaf van de IVECO zie voortgang doelstelling Q2 geen verdere onderzoek naar gedaan.

Ingekochte en terug geleverde elektriciteit.

Door de gedane investeringen in het terugdringen van de CO2 uitstoot van elektriciteit en de aanschaf van de zonnepanelen om de gehele scope naar 0 te krijgen is er op gebied van elektriciteit weinig voordeel meer te behalen. Bij het einde van de huidige energiecontract zal gekozen worden voor 100% Nederlandse zon/wind energie. Wanneer er dan meer elektriciteit ingekocht dan terug geleverd word, is de uitstoot dan in elk geval nog steeds 0.



Voortgang uitstoot totaal 2019

Kuurman heeft in 2019 ten opzichte van 2016 een totale besparing van 33 procent gerealiseerd. Ten opzichte van 2018 is de besparing van ongeveer 31 procent gerealiseerd.

De Aardgas voor warmte is ten opzichte van 2016 met ongeveer 5 procent gedaald. Echter ten opzichte van vorig jaar is het met ongeveer 20 procent gestegen. Een aanwijsbare reden is dat in 2019 de vergaderruimte is toegevoegd aan het te verwarmen oppervlakte. Dit betreft ongeveer 40m2 extra. Zie voor maatregelen 3.2.2.

Diesel mobiele werktuigen is ten opzichte van referentiejaar 2016 met c.a. 60 procent gedaald. Ten opzichte van 2018 is dit c.a. 70 procent. De daling heeft te maken met de mindere hoeveelheid straalklussen welke zijn uitgevoerd in 2019. Daarnaast heeft het uiteraard te maken met de verjonging van het materieelpark van onze vaste leveranciers van inhuur van materieel.

Ten opzicht van 2016 is de co2 uitstoot diesel zakelijk verkeer met bijna 20 procent gedaald. Ten opzichte van 2018 is dit bijna 10 procent. De verjonging van het wagenpark en de aanschaf van volledig elektrische directie auto heeft hier zeker aan bijgedragen. Zie hiervoor ook 3.2.1.

Goederenvervoer is ten opzichte van 2016 met c.a. 52 procent afgenomen. Ten opzichte van vorig jaar is dit 78 procent. Dit komt mede door de aankoop van de IVECO welke een gedeelte van de ritten van de vrachtwagen kan overnemen.

Elektra is qua uitstoot geheel afgenomen. Er werd in 2019 meer terug geleverd dan verbruikt.

Voor gedetailleerde informatie betreffende de doelstellingen verwijzen wij naar onderstaande tabel en hoofdstuk 3.

Doelstelling		2017	2018	2019	Totaal 2017/2018/2019
Subdoelstelling brandstofverbruik <i>zakelijk verkeer</i>	%	4.8 %	11 %	15.1 %	30.9 %
	ton	8 ton	19 ton	25.6 ton	52.6 ton
Subdoelstelling gasverbruik kantoren	%	10 %	22.4%	5,5 %	37.9 %
	ton	1,18 ton	2.42 ton	0.6 ton	4.2 ton
Subdoelstelling elektraverbruik	%	47 %	75 %	106 %	228 %
	ton	9.2 ton	14.73 ton	20.9 ton	44.63 ton
Subdoelstelling brandstofverbruik <i>totaal (mob werk, zakelijk, goederen)</i>	%	11%	- 3 %	28.6.%	36.6 %
	ton	27.49	-7.6	69.5	89.39 ton



	Thema	CO ₂ -parameter				CO ₂ -equivalent	
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.075	m ³	1,89	kg CO ₂ / m ³	5,79	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	2.500	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	8,08	ton CO ₂
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	18.076	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	58,4	ton CO ₂
Benzine zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	1.605	liter	2,74	kg CO ₂ / liter	4,40	ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	572	Kwh	0,556	kg CO ₂ / kWh	0,099	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	624	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	2,01	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						<i>78,78</i>	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	6.921	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	3,85	ton CO ₂
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	10.232	kWh	-0,556	kg CO ₂ / kWh	-5,69	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						<i>-1,84</i>	<i>ton CO₂</i>
Totaal						76,94	Ton Co₂

Scope 1 en 2 de verbruiken in Q2 2020

Ten opzichte van Q2 2019 is een gehele besparing gerealiseerd op gasverbruik van 0,10 ton.

Kuurman heeft in de eerste periode van 2020 ten opzichte van de eerste periode 2019 al een grote daling betreffende CO₂ uitstoot bereikt. Er zijn wederom weinig projecten geweest waar veel diesel voor mobiele werktuigen vereist is. Dit is wel iets gestegen met 12 procent maar ten opzichte van 2016 en de doelstellingen lijkt dit nog geen groot probleem te worden.

Het zakelijk verkeer is in de afgelopen periode behoorlijk gedaald, reden hiervan is dat er veel projecten binnen korte reisafstand liggen. Hierdoor worden er minder kilometers gereden.

Het goederenvervoer is in de afgelopen periode ten opzichte van 2019 iets gestegen echter is er hier op langere termijn geen reden om in te grijpen.

Ook de elektrascope is t.o.v. de vorige periode gedaald met c.a 2 ton Co₂

Daarnaast de besparingen gericht op de doelstellingen lijken wanneer we de verbruiken door zouden trekken naar een volledig jaar de doelstellingen behaald kunnen worden. Eind 2020 zullen hier de uitkomsten duidelijker zijn waar te nemen.



2.2 Controle op inventarisatie van emissies

Controle over 2020

Kuurman heeft er voor gekozen om voor 1.B.2 een interne controle uit te laten voeren door M.Holm. Er zijn geen onvolkomenheden voor wat de totstandkoming van de emissie-inventarisatie aangetroffen.

Verbeterpotentieel

Op basis van het uitgelegde in paragraaf 2.1 is zijn subdoelstellingen opgesteld. Deze worden per jaar bijgesteld. In de afgelopen jaren is er betreffende elektraverbruik en diesel zakelijk verkeer al heel wat verbeterd. Zoals vermeld in het vorige verslag is de focus van de organisatie nu gericht op potentiële verbeteringen op gebied van vermindering uitstoot mobiele werktuigen. Dit alles heeft wel te maken met de klussen die je krijgt op dit gebied.



2.3 Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- Maatregel 1: Analyseren energieverbruik binnen het pand
- Maatregel 2: Analyseren reductiepotentieel
- Maatregel 3: Uitvoeren maatregelen



Bijgewerkte doelstelling 2021

Op basis van voorgaande gegevens heeft de directie van Kuurman zich een nieuw doel gesteld om in het de komende jaar, gemeten vanaf het referentiejaar, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. Door de onvoorspelbaarheid met betreffende het coronavirus is een langere termijndoelstelling op dit moment niet te maken. De totaaldoelstelling is om ten opzichte van 2016 15% CO₂ bespaard te hebben. De subdoelstellingen zijn hieraan aangepast. De doelstelling voor het jaar 2021 zal aan het begin van het betreffende jaar worden opgesteld.

Scope 1 en 2 doelstellingen Kuurman.

Kuurman wil in 2021 ten opzichte van 2016 tenminste 15% minder CO₂ uitstoten

Voortgang betreffende de hoofdoelstelling.

Op basis van de Scope 1 en 2 de verbruiken in Q2 2020 is er geen reden om aan te nemen dat de doelstelling van 15% ten opzichte van 2016 niet gehaald gaat worden. Dit wordt per subdoelstelling hieronder uitgelegd.

Doelstelling		2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling elektraverbruik	%	Behaald 47 %	Behaald 75 %	Behaald 106 %	Doelstelling 100%

Doelstelling		2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling gasverbruik kantoren		Behaald 10 %	Behaald 22 %	Behaald 5.5 %	Doelstelling 5 %

Doelstelling		2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen		Behaald 4.8%	Behaald 11%	Behaald 15.1 %	Doelstelling 15 procent.

Doelstelling		
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (materieel projecten)		Vanaf 1000 liter besparing van 3,7%



3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Doelstelling 2020.

Voortgang Q2:

Ten opzichte van Q2 2019 is de afname brandstofverbruik c.a. 16 procent. Aangezien de doelstelling van 15 procent gebaseerd is op het Q2 2019, gaat Kuurman wanneer dit verbruik doorzet een grotere besparing halen. Dit heeft te maken dat er veel projecten binnen kortere reisafstand liggen. Daarnaast zijn er enkele collega's, enige tijd vanuit huis aan het werk geweest. Dit zet zich ook door in de besparing. Door deze onzekerheid zal de subdoelstelling nog niet aangepast worden.

Doelstelling	2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	Behaald 4.8%	Behaald 11%	Behaald 15.1 %	Doelstelling 15 procent.

Aangezien op bovenstaande doelstelling betreffende zakelijk verkeer geen verdere besparing te verwachten valt dan boven gesteld heeft Kuurman voor het dieselgebruik bij grote projecten twee extra subdoelstellingen opgesteld.

Inkoop Traxx diesel

Er zijn binnen Kuurman nog geen projecten geweest waar vanuit de calculatie meer dan 1000 liter brandstof verwacht werd, hierdoor is er nog geen inkoop geweest van Traxx Diesel.

Doelstelling	
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (materieel projecten)	Vanaf 1000 liter besparing van 3,7%



Onderzoek aanschaf straal recyclingsmachine

Het onderzoek naar de aanschaf van de recyclingsmachine is afgerond. Op basis van de verwachte duurzaamheids- en economische besparingen is deze machine aangeschaft. Vooral nog zal de machine ingezet worden bij zusterbedrijf Kuurman Maritiem (geen onderdeel scope), echter wanneer er potentiële projecten voor Kuurman zijn waarin de recyclingsmachine ingezet kan worden zal dit zeker gebeuren.

Doelstelling		
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (materieel projecten)	Inzet grit recyclingsmachine	Verwachte besparing zie rapport CO2 reductie recyclingsmachine



3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Doelstelling 2020

Doelstelling	2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling gasverbruik kantoren	Behaald 10 %	Behaald 22 %	Behaald 5.5 %	Doelstelling 5 %

Voortgang Q2:

Ten opzichte van Q2 2019 is het verbruik gas met 1,6 procent gedaald. Aangezien de doelstelling betreffende 5 procent gelieerd is aan deze besparing is de verwachting dat deze doelstelling gehaald gaat worden.



3.2.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren/loods

Doelstelling 2020

Doelstelling		2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling elektraverbruik	%	Behaald 47 %	Behaald 75 %	Behaald 106 %	Doelstelling 100%

Qua elektra is het subtotaal beneden de 0, dit wil zeggen dat er meer elektra wordt terug geleverd dan wordt opgewekt. De doelstelling in 2020 zal hierdoor naar alle waarschijnlijkheid gehaald gaan worden. Er is geen reden om dit aan te passen.



3.3 Bijgewerkte doelstelling 2021

Op basis van voorgaande gegevens heeft de directie van Kuurman zich begin 2020 een nieuw doel gesteld om in het de komende jaar, gemeten vanaf het referentiejaar, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. Door de onvoorspelbaarheid met betreffende het coronavirus is een langere termijn doelstelling op dit moment niet te maken. De totaal doelstelling is om ten opzichte van 2016 15% CO₂ bespaard te hebben. De subdoelstellingen zijn hieraan aangepast. De doelstelling voor het jaar 2021 zal aan het begin van het betreffende jaar worden opgesteld.

Scope 1 en 2 doelstellingen Kuurman.

Kuurman wil in 2021 ten opzichte van 2016 tenminste 15% minder CO₂ uitstoten

Subdoelstelling voor 2021

Doelstelling		2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling elektraverbruik	%	Behaald 47 %	Behaald 75 %	Behaald 106 %	Doelstelling 100%

Doelstelling		2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling gasverbruik kantoren		Behaald 10 %	Behaald 22 %	Behaald 5.5 %	Doelstelling 5 %

Doelstelling		2017	2018	2019	2020
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen		Behaald 4.8%	Behaald 11%	Behaald 19.8 %	Doelstelling 15 procent.

Doelstelling		
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (materieel projecten)		Vanaf 1000 liter besparing van 3,7%



Maatregelen reductieplan

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidige reductieplan benoemd..

Reductiemaatregel	Planning (jaar)	Status
SCOPE 1 (diesel)		
Toolbox het nieuwe rijden (herhalen in 2020)	2020	Afgerond
Controle bandenspanning (toolbox herhalen in 2020)	2020	Afgerond
Elektrisch en/of hydraulisch materieel bij vervanging	Ongoing	Onderzoek bij aanschaf
Stimuleren carpooling	Ongoing	Nog geen inschatting
Stimuleren leaseauto met lage uitstoot of elektrisch / hybride	Ongoing	Nog geen inschatting
Stimulatie elektrische/ hybride auto's door middel van het plaatsen meerdere oplaadpunten	2020/2021	Nog geen inschatting
CO2 minder schadelijke diesel gebruiken (inventarisatie) Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (materieel projecten) Vanaf 1000 liter besparing van 3,7%	Vanaf 2020	Nog geen project gehad, wordt vervolgd.
Onderzoek aanschaf straal recyclingsmachine	Afgerond	Machine is aangeschaft
Inzet grit recyclingsmachine	2020/2021	Verwachte besparing zie rapport CO2 reductie recyclingsmachine
SCOPE 2 (electra)		
Groene stroomcontract	Vanaf afloop contract	
SCOPE 1 (aardgas voor verwarming)		
Goede inregeling van centrale verwarming	2020	Begin 2020 is de centrale verwarming onderhouden en opnieuw ingesteld
Tussendeuren sluiten (acties MRO/RVD)	Verwarmingsperiode	Ongoing

Bepaling koploper/middenmotor/achterblijver

Update september: Er is geen reden om onderstaande te veranderen.

De organisatie is een middenmotor. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. Daarnaast is het bedrijf altijd op zoek naar alternatieve werkwijzes (inductie/ recyclestralen) om zo CO2 en ook kosten te besparen

Na vergelijking op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegeenoten en partners, op alle scopes een middenmotor te zijn.

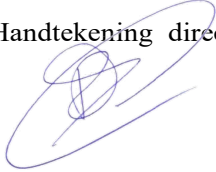
Kuurman heeft vooral op gebruik van elektra, met betrekking tot de aanschaf van de zonnepanelen en daarmee het elektraverbruik naar 0 te krijgen voorop lopen.

Voor het dieselgebruik binnen de firma heeft Kuurman al geïnvesteerd een volledig elektrische auto. Daarnaast zijn er de afgelopen jaren al diverse auto's ingeruild voor zuinigere exemplaren. Net als bij concurrenten als West, van der Ende en Venko, heeft Kuurman niet heel veel in te brengen betreffende het verbruik van compressoren e.d die men inhuurt.

Colofon

Auteur: Martijn Rossing, René Dammer
Kenmerk: CO₂-reductieplan
Datum: September 2020
Versie: 7.0

Handtekening directie:



.....