

Duurzaamheid is al geruime tijd een maatschappelijk issue. Binnen het onderwerp ‘duurzaamheid’ is energie reductie en specifiek CO2-reductie een belangrijk onderdeel. Ook Kuurman Noord en Kumbo Noord levert haar bijdrage aan de reductie van CO2 uitstoot. Dit via de reductie van uitstoot van de eigen activiteiten en via het leveren van duurzame oplossingen aan klanten. Het uitgangspunt van onze bedrijven is het milieu zo weinig mogelijk belasten.

De totale doelstelling van Kuurman Noord is om in 2020 een besparing te hebben ten opzichte van 2016 van 10 procent.

Met deze nieuwsbrief wordt u onder andere geïnformeerd over de ontwikkelingen van onze CO2- reductiedoelstellingen over de periode 2018

* CO2-footprint Q4 2018 (geheel)

* Terugblik periode Q4 2018

* EVTC



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 3

Scope 2018

In onderstaande figuur is de CO2-footprint weergegeven van het gehele jaar 2018

CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.436	m ³	1,89	kg CO ₂ / m ³	8,38	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	25.798	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	83,3	ton CO ₂
Diesel zakelijk verkeer	Zakelijk verkeer	46.873	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	151	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	4.989	liter	3,23	kg CO ₂ / liter	16,1	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						<i>259</i>	<i>ton CO₂</i>
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	17.459	kWh	0,649	kg CO ₂ / kWh	11,3	ton CO ₂
Terug geleverde stroom	Elektriciteit	9.802	kWh	-0,649	kg CO ₂ / kWh	-6,36	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						<i>4,97</i>	<i>ton CO₂</i>

Zoals al vermeld in de vorige nieuwsbrief is het verbruik van mobiele werktuigen significant is toegenomen. Dit is te verklaren door het aantal straaluren wat in 2018 is toegenomen t.o.v. 2017. Het totaal aantal liter diesel wat is verbruikt is in vergelijking tot 2016 zelfs iets toegenomen met ongeveer 3 procent. Dit komt mede door het toegenomen goederenvervoer en de hierboven beschreven toegenomen straaluren. In het vervolg van 2019 zullen er maatregelen worden getroffen om deze dieseluistoot te verminderen. De totale CO2 uitstoot is in 2017 en 2018 met 17% gedaald.

Doelstellingen

Op basis van voorgaande gegevens heeft de directie van Kuurman zich een nieuw doel gesteld om in het de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. Door de onvoorspelbaarheid van het totale dieselverbruik blijft de totaaldoelstelling van 10% staan. De subdoelstellingen zullen wel worden aangepast. De doelstelling voor het jaar 2020 zal aan het begin van het betreffende jaar worden opgesteld.

Scope 1 en 2 doelstellingen Kuurman.

Kuurman wil in 2020 ten opzichte van 2016 tenminste 10% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerde doelstellingen voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: ~~40%~~ 14% gas reductie in 2019 ten opzichte van 2016
- Scope 2: ~~8.8%~~ 14% reductie op het Co₂ uitstoot bedrijfsmiddelen 2019 ten opzichte van 2016
- Scope 2: ~~57%~~ 90% reductie op het elektraverbruik in 2019 ten opzichte van 2016

Doelstelling	2017	2018	2019
Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	Behaald 4.8%	Behaald 11%	Doelstelling 14%
Subdoelstelling gasverbruik kantoren	Behaald 10 %	Behaald 22 %	Doelstelling 15 %
Subdoelstelling elektraverbruik	47 %	74.77 %	Doelstelling 90 %

Tabel 2: Doelstellingen CO₂reductie



Kuurman is sinds de oprichting één van de trotse leden van de 'Energy Valley Top Club'. Sinds januari 2017 is Kuurman toegetreden tot het bestuur van deze club.

De speerpunten van EVTC zijn:

- Warmte.
- Waterstof.
- Energiebesparing.

Voor meer informatie kijk op www.kuurman.nl of neem contact op via r.dammer@kuurman.nl

