

Kuurman gaat zich in september 2017 certificeren voor de CO2-prestatieladder niveau 3.

Met deze nieuwsbrief wordt u onder andere geïnformeerd over de ontwikkelingen van onze CO2-reductiedoelstellingen



- \* Doelstelling CO2 prestatieladder
- \* CO2-footprint 2016
- \* CO2 reductiedoelstellingen
- \* Ontwikkelingen omtrent CO2-reductie



## Doelstelling CO2-prestatieladder

De CO2-prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO2-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

In eerste instantie is dit instrument door ProRail ontwikkeld en sinds 2009 gebruikt voor aanbestedingen in de spoorsector. Maar al snel is gebleken dat ook andere aanbesteders en andere sectoren in het bedrijfsleven de mogelijkheden van de ladder zagen.

Inmiddels is versie 3.0 van de CO2-prestatieladder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO.nl). Daarin is de ladder breder toepasbaar geworden voor andere aanbesteders en andere sectoren. Ook hebben de ervaringen uit de eerste jaren geleid tot verbeteringen en verduidelijkingen.

Bij de ontwikkeling van de CO2-prestatieladder is gekozen voor twee belangrijke uitgangspunten: maximale gerichtheid op eigen initiatief, praktische resultaten en innovatie; minimale belasting en belemmering van de onderneming.

# Scope basisjaar 2016

In onderstaande figuur is de CO<sub>2</sub>-footprint weergegeven van het referentiejaar 2016.

| Thema                           | CO <sub>2</sub> -parameter |                      | CO <sub>2</sub> -equivalent              |                               |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>CO2 scope 1</b>              |                            |                      |                                          |                               |
| <b>Aardgas voor verwarming</b>  | Brandstof & warmte         | 5.701 m <sup>3</sup> | 1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup> | 10,8 ton CO <sub>2</sub>      |
| <b>Diesel</b>                   | Mobiele werktuigen         | 19.281 liter         | 3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 62,3 ton CO <sub>2</sub>      |
| <b>Diesel zakelijk verkeer</b>  | Zakelijk verkeer           | 52.594 liter         | 3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 170 ton CO <sub>2</sub>       |
|                                 |                            |                      | 3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter          | 10,5 ton CO <sub>2</sub>      |
|                                 |                            |                      | <i>Subtotaal</i>                         | <i>253 ton CO<sub>2</sub></i> |
| <b>CO2 scope 2</b>              |                            |                      |                                          |                               |
| <b>Ingekochte elektriciteit</b> | Elektriciteit              | 30.359 kWh           | 0,526 kg CO <sub>2</sub> / kWh           | 16,0 ton CO <sub>2</sub>      |

De grootste verbruiker zijn diesel van mobiele werktuigen en diesel zakelijk verkeer en ingekochte elektriciteit. De directie heeft besloten in het jaar 2016/2017 de aandacht te richten op scope 2 ingekochte elektriciteit. Vanaf 2018 zal de aandacht worden verlegd naar de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen mobiele werktuigen en zakelijk verkeer.

## Doelstelling 2017/2018

Kuurman heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### Scope 1 en 2 doelstellingen Kuurman.

Kuurman wil in 2020 ten opzichte van 2016 tenminste 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

**Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:**

- **Scope 1: 5% reductie in 2018 ten opzichte van 2016**
- **Scope 2: 100% reductie op het CO<sub>2</sub> uitstoot in 2018 ten opzichte van 2016**
- **Scope 2: 25% reductie op het elektraverbruik in 2018 ten opzichte van 2016**

| Doelstelling                                                          | 2017 | 2018  | Totaal |
|-----------------------------------------------------------------------|------|-------|--------|
| Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen                    | -    | 5 %   | 5 %    |
| Subdoelstelling gasverbruik kantoren                                  | 1 %  | 1 %   | 2 %    |
| Subdoelstelling CO <sub>2</sub> uitstoot elektra d.m.v. groene stroom |      | 100 % | 100 %  |
| Subdoelstelling elektraverbruik                                       | 20 % | 5 %   | 25 %   |